

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
01.02.2024**


Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

2023 yatırım programında, Adana-Osmaniye-Antep hızlı tren hattı projesi için 2010-2025 yılları arasında uygulanması için 190.50 kilometrelik bir hattın altyapı, üstyapı, elektrifikasyonu da içeren söz konusu proje için yatırım programında 29.254.749.455 TL ayrıldığı görülmektedir. Bu rakamın 22.494.749.455 TL'lik kısmının (%76) 2022 yılında harcadığı görülmektedir. 2023 yılı içinde ise harcanacak rakamın 3.675.000.000 TL olacağı belirtilmiştir. 2024 yatırım programında ise aynı proje için, bu kez 140.50 kilometre altyapı, 42.50 kilometre üstyapı projesi için 48.133.766.751 TL'lik rakamın ayrıldığı görülmektedir. Bu rakamdan ise 44.168.973.652 TL'lik kısmının 2023'te harcadığı da belirtilmiştir. 2024'te de söz konusu proje için 3.470.000.000 TL harcanacağı belirtilmiştir. Bu bağlamda;

- 2010 yılından 2024 yılı başına kadar söz konusu projenin geldiği nokta nedir? Bu süreçte söz konusu proje için harcanan bütçe ne kadar olmuştur?
- Söz konusu projenin maliyetinin 29 milyar 200 milyon TL'den 48 milyar 133 milyon TL'ye yükselmesinin sebebi nedir? Söz konusu projenin herhangi bir dış kredi olmadığı varsayıldığında (belirtilen bir dış kaynak yoktur) bu artışın nedeni nedir?
- Söz konusu proje için 2023 içinde 3.675.000.000 TL harcanacağı belirtilirken 2024 yatırım programında, söz konusu proje için 2023'te harcanan rakamın 44.168.973.652 TL olduğu görülmüştür. Bir yıllık süreçte harcanan rakamın 17 kata yakın bir oranda gerçekleşmesinin nedeni nedir? Söz konusu harcamanın alt kalemleri nelerdir?