



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın T.C. Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Küresel deniz ticaretinin yüzde 15'ine tekabül eden ve üzerinde yıllık 1 trilyon dolarlık ticaretin gerçekleştiği Kızıldeniz-Süveyş Kanalı rotası, Avrupa ve Asya'yı birbirine bağlayan en kısa deniz yolu kabul edilmektedir.

Ancak Yemen'deki Husiler'in, Kızıldeniz'de son aylarda gerçekleştirdiği saldırılar nedeniyle bölgedeki deniz ticaret yolları ciddi tehdit altındadır. Uluslararası Para Fonu'nun ve Birleşmiş Milletler'in veri ve hesaplamalarına göre 2024 yılının ilk iki ayında bu rotada gerçekleşen ticaretin hacmi, saldırıların etkisiyle önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 50 gerilemiştir. Özellikle bu rotayı tercih eden Avrupa, Ortadoğu ve Afrika ülkelerinin ticaretleri de bu saldırılardan ciddi zarar görmüştür.

Kızıldeniz rotasındaki güvenlik sorunları, uluslararası deniz ticaretinde çözüm aranan öncelikli sorunlardan biri haline gelmiştir. Husi saldırılarına karşı Kızıldeniz'deki ticareti korumak için çok uluslu bir operasyon oluşturulmuş, saldırıların neden olduğu tedarik güçlükleri nedeniyle otomobil sektörü başta olmak üzere, bazı sektörlerde üretimde aksamalar görülmeye başlanmıştır.

Bu çerçevede;

- 1- Türkiye'den veya Türkiye'ye mal taşıyan kaç gemi Kızıldeniz'deki saldırılardan etkilenmiştir?
- 2- Toplam ihracatımız ve ithalatımız bu süreçten maliyet ve süre olarak nasıl etkilenmiştir?
- 3- Ticari gemilere yönelik ilk saldırıların gerçekleştiği Kasım 2023'ten bu yana Türkiye ve dünyanın navlun maliyeti ne kadar değişmiştir?