

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
01.02.2024**


Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

2024 yatırım programında, Toprakkale-Bahçe, Nurdağ-Başpınar, Gaziantep-Mustafa Yavuz demiryolu için 2011-2025 arası için 94.50 kilometre altyapı, 25.50 kilometre üstyapı, sinyalizasyon ve elektrifikasyon projesi için 37.445.950.635 TL'lik toplam proje tutarı olarak belirtilmiştir. Bu rakamın içinde 33.951.157.536 TL'lik kısmın ise 2023 sonu itibariyle harcandığı belirtilmiştir. 2024 yılında ise 3.000.000.000 TL'lik kısmın harcanacağı belirtilmiştir. 2023 yatırım programında ise, söz konusu proje için 21.572.297.237 TL'lik bir bütçenin ayrıldığı görülmektedir. Yine 2011-2025 süreci için belirlenen söz konusu bütçeden 2022 yılında 17.7 milyon TL'lik kısmının harcandığı ve 2023 yılında da bu bütçeden 2 milyar 75 milyon TL harcanacağı belirtilmiştir.

-Söz konusu projenin Ocak 2024 itibariyle geldiği nokta nedir?

- Söz konusu proje için Ocak 2024'e kadar harcanan toplam rakam ne kadar olmuştur?

-Söz konusu projede belirtilen 94.50 kilometrelik yolun bir kilometrelik maliyetinin 2023 yatırım programına göre 228.278.278 TL olduğu görülürken 2024 yatırım programında kilometre başına maliyetin 396.253.446 TL olduğu görülmektedir. Bu da %70 oranında maliyetin yükseldiğini bize göstermektedir. Bu bağlamda, kilometre başına üstyapı, altyapı, sinyalizasyon ve elektrifikasyon bedeli ne kadardır?

- Söz konusu proje için 2023 yılında 2 milyar 75 milyon TL harcanacağı belirtilirken gerçekleşen harcama rakamının 33.951.157.536 olduğu görülmüştür. Bu da belirtilen maliyetle gerçekleşen arasında 16 kattan daha fazla bir fark olmasının nedeni nedir?