

Aşağıdaki sorularımın T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

Türkiye yıllardır ağır bir ekonomik kriz yaşamaktadır. Muhalefetin yıllardır dile getirdiği tasarruf çağrılarına “itibardan tasarruf olmaz” şeklinde özetlenebilecek bir anlayışla yanıt veren iktidar, tasarruf diye diye çalışanların kazanılmış haklarını tırpanlamayı seçmiştir.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ile Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in 13 Mayıs 2024 tarihinde açıkladıkları 'kamuda tasarruf paketi' daha önce açıklanan pek çok tasarruf paketinin amacına ulaşmadığını göstermektedir.

“Kamuda Tasarruf Paketi” olarak açıklanan önlemler, zaten zor koşullarda hayatını sürdürmek zorunda kalan çalışanlar ve emekliler için daha zor günlerin habercisi olarak değerlendirilmiştir. Paket kapsamında 3 yıl boyunca emekli olanlar hariç kamuya yeni personel alımı yapılmayacak olması, çalışan ve emeklilerin hayatlarını nispeten kolaylaştıran kazanılmış hakların hedef alınmasına rağmen yandaş müteahhitlere yapılan fahiş ödemelerin, dudak uçuklatan rakamlara ulaşan saray harcamalarının kapsama girmemesi ise düşündürücüdür. Daha da vahimi bütçede önemli açıklara neden olan sermayeye tanınan vergi imtiyazlarının ve garantili kamu özel İş birliği projelerinin kapsama alınmaması iktidarın krizin faturasını emekçilere ve dar gelirli kesimlere kestiği göstermektedir.

Açıklanan paket, zaten ağır vergi yükü altında geçim mücadelesi veren halkın geniş kesimlerinin hayatını daha da zor hale getirecek düzenlemeler içermektedir. Kamuda tasarruf adı altında, zaten vergisini yurttaşın ödediği kamu hizmetlerinden tasarruf edildiği görülmektedir. Bu durumun hem özel sektörde hem de kamuda daha fazla güvencesiz istihdam, işsizlik ve emekliye açlık sınırının dahi altında bir yaşamı dayatmaktadır.

Yakın zaman öncesine kadar Sayın Şimşek'in "çerez parası" olarak ifade ettiği kamudaki araç saltanatı da kapsama alınmış, ancak büyükşehirlerde sorun olmasa da taşrada ciddi sorunlara sebep olacak kamu personelin servis haklarının de tasarruf adı altında bir yük olarak görülmesi kabul edilemez. "Kamuda tasarruf paketi" bu haliyle IMF'nin ve sermayenin desteğini alarak bu halka daha fazla bedel ödetmekten başka bir anlam taşımaktadır. Kaldı ki tasarrufla öngörülen miktarın garanti kapsamındaki kamu özel iş birliği projeleri veya Kur Korumalı Mevduat gibi uygulamaların yarattığı yükün yanında çok büyük bir anlam ifade etmemektedir. Basına yansıyan bilgilere göre tasarruf paketi kapsamında 100 milyar TL'lik tasarruf sağlanması öngörülmüyor, ancak son bütçe verilerine göre öngörülen 2 trilyon 652 milyar TL olduğu dikkate alındığında bu paketin ekonomideki yangını söndürmekten çok uzak olduğu anlaşılmaktadır. Özellikle bütçede kara deliğe neden olan yap işlet imtiyazlarından, her yıl 5-6 milyar dolara yaklaşan yola köprü ödemelerine, kamuda lüks tüketime, vergi kayıp ve kaçaklarının önüne geçilmeden dahası adil bir vergi sisteminin kurulmadan yapılacak her türlü tasarruf girişimi sonuçsuz kalacaktır.

Buna göre;

- 1- Maliye Bakanı Sayın Şimşek'in geçmişte "çerez parası" olarak tarif ettiği lüks araç alım ve kiralamalarından 13 Mayıs'ta açıklanan son "tasarruf paketi" kapsamında öngörülen tasarruf miktarı ne kadardır? Bunun bütçe açığına katkısının ne kadar olması öngörülmektedir?
- 2- Memur ve işçi servisleri bütçede nasıl bir yük oluşturmaktadır? Bu hizmetin kamuya maliyeti ne kadardır? Taşrada ulaşım problemi yaşayabilecek olan personel için herhangi bir önlem alınmış mıdır?
- 3- Bütçeye önemli yükler getirdiği bilinen kamu özel iş birliği projeleri ile garantili yol ve köprüler neden tasarruf kapsamına alınmamıştır? Bu projelerin gözden geçirilerek tasarruf kapsamına alınması yönünde herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
- 4- Son 5 yılda vazgeçilen vergi borçlarının ve borçların mahiyeti ayrı ayrı belirtilmek üzere yıllara göre dağılımı nasıldır?
- 5- Son beş yılda kamu özel iş birliği kapsamında yapımı tamamlanıp faaliyete giren hava alanlarının bütçeye toplam yükü ne kadardır? Bu maliyetlerin ayrı ayrı belirtilmek üzere yıllara göre yarattığı bütçe yükü ne kadardır?

6- Son beş yılda kamu özel iş birliği kapsamında yapımı tamamlanıp faaliyete giren sağlık kuruluşlarının bütçeye toplam yükü ne kadardır? Bu maliyetlerin ayrı ayrı belirtilmek üzere yıllara göre yarattığı bütçe yükü ne kadardır?

7- Son beş yılda kamu özel iş birliği kapsamında yapımı tamamlanıp faaliyete giren köprü ve yolların bütçeye toplam yükü ne kadardır? Bu maliyetlerin ayrı ayrı belirtilmek üzere yıllara göre yarattığı bütçe yükü ne kadardır?

8- Avrasya Tüneli için 2023 yılında ön görülen garanti tutarının ne kadarı gerçekleşmiştir? 2023 yılında bu projeye aktarılan ödenek miktarı ne kadardır?

9- Yavuz Sultan Selim Köprüsü için 2023 yılında ön görülen garanti tutarının ne kadarı gerçekleşmiştir? 2023 yılında bu projeye aktarılan ödenek miktarı ne kadardır?

10- Ankara Şehir Hastanesi'ne 2023 yılında bütçeden ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu ödenek hangi gerekçelerle yapılmıştır?

11- Osman Gazi Köprüsü için 2023 yılında ön görülen garanti tutarının ne kadarı gerçekleşmiştir? 2023 yılında bu projeye aktarılan ödenek miktarı ne kadardır?