



T.B.M.M.  
SAADET PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: 27.07.2024  
Sayı: 271

15212



Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ  
Muğla Milletvekili  
Saadet Partisi Grup Başkanı

### TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince talep ederim. 26.07.2024

Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ  
Muğla Milletvekili

Dünyanın en itibarlı ve işlevsel havalimanlarından biri olarak kabul edilen Atatürk Havalimanı arazisine/pistine Pandemi sürecinde hastane yapılacağı söylenmiş ardından da Millet Bahçesi yapımı için pistlerinin yıkılmasına karar verilmiş, akabinde de apar topar yıkılmıştır. Bu durum birçok kesim tarafından "Türkiye'ye ihanet" şeklinde yorumlanmıştır. İktidarın, seçimden kısa bir zaman önce Atatürk Havalimanı'nı yıkmaya karar vermesi ise konunun siyasi mülâhazalarla olduğu algısını güçlendirmiştir.

Hali hazırda çalışan ve işlevselliği konunun uzmanları tarafından belirtilen bir havalimanını tamamen siyasi mülâhazalarla işlevsiz hale getirilmesinin ve akabinde yıkmak için ihale süreçlerinin başlatılmasının kamuya büyük bir zarar oluşturacağı ifade edilmiştir.

Atatürk Havalimanı'nın yıkılmasının ise, yapımında ve işletilmesi aşamasında kamuoyunda ciddi tartışmalara sebep olan ve iktidara yakın şirketlerin işlettiği iddia edilen İstanbul Havalimanı'na ekonomik manada yol ve imkân vermek adına hayata geçirildiği hep dillendirilmiş ve konunun uzmanları tarafından raporlanmıştır.

İşler halde olan Atatürk Havalimanı'ndaki tarifeli seferlerin durdurulması, iktidarın pandemiye gerekçe göstererek alternatif pek çok yer ve seçenek olmasına rağmen Atatürk Havalimanı'ndaki pistin üzerine hastane yapması çok ciddi kamu zararına neden olurken, geline süreçte millet bahçesi yapılmak suretiyle kamu zararının boyutları devasa miktarlara ulaşmıştır. Atatürk Havalimanı'nın yıkılması, ülkemizdeki en önemli ulaşım hublarından belki de en önemlisinin ortadan kaldırılmasına yol açmıştır.

Kamuoyundaki eleştirileri soran ve araştıran gazetecilere yetkililer: "Bu yıkımın kamuya maliyeti en az 10-12 milyar euro şeklinde yanıt vermişler ve bu kadar büyük bir meblağın Türk halkına fatura edilmesinin çok acı ve çok büyük bir yanlış olduğunu ifade etmişlerdir.

**Bu bağlamda:**

- 1) Dünyanın en itibarlı ve işlevsel havalimanlarından biri olarak kabul edilen Atatürk Havalimanı'nın Pandemi sürecinde hastane yapılması, ardından da pistlerinin yıkılarak Millet Bahçesi yapılmasında nasıl bir kamu yararı gözetilmiştir.?
- 2) Atatürk Havalimanı'nın yıkılmasının, İstanbul Havalimanı'na ekonomik manada yol ve imkân vermek adına hayata geçirildiği iddiaları hakkında idari ve adli bir süreç işletilmiş midir? Konu bağımsız uzmanların denetimine açılmış mıdır? Sayıştay'ın bu konuda düzenlediği bir rapor var mıdır? Varsa gereği niçin yapılmamıştır?
- 3) Atatürk Havalimanı'nın yıkılmasının, ülkemizdeki en önemli ulaşım hublarından belki de en önemlisinin ortadan kaldırılmasına yol açtığını düşünüyor musunuz?
- 4) Yetkililerin: "Bu yıkımın kamuya maliyeti en az 10-12 milyar euro" şeklindeki değerlendirmeleri hakkında bir yanıtınız olmuş mudur? Bu maliyet gerçekte ne kadardır? Bu kadar büyük bir meblağın Türk halkına fatura edilmesinin kamu maliyesi ve devlet yönetimi açısından bir nakısa teşkil ettiğini düşünüyor musunuz?
- 5) Atatürk Havalimanı'nın yıkılması ile birlikte ortadan kaldırılan trijenerasyon sisteminin 2005 yılında devreye sokulduğunda havalimanı ile birlikte dışarıya dahi enerji satacak durumda olmasının da ortadan kaldırılması karşısında ne gibi bir alternatif geliştirilmiştir?
- 6) Atatürk havalimanı yıkılmasına rağmen pistlerden birine dokunulmadığı, özel bir VIP terminal binası yapıldığı ve Cumhurbaşkanı'nın zaman zaman uçuşlarını buradan yaptığı haberlere yansımıştır. Bu durumda; gerçekte rantabil bir Havalimanı'nın sebepsiz yere (ya da kayırmacılık iddiaları gerekçesiyle) yıkıldığını ve halkımızın bir anlamda cezalandırıldığını düşünüyor musunuz?
- 7) Atatürk Havalimanı yıkılırken pist ve etrafındaki milyarlarca lira değerindeki hurda bakır kablo, hurda demirin hesabı yapılmış mıdır? Sonuç nedir?
- 8) Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yolcu kapasitesinin, işlerliğinin ve performansının artırılmaması adına yeni yatırım yapılmaması yüzünden yolcuların İstanbul Havalimanı'nı tercihe zorlandığı iddiaları hakkında kamuoyunu bilgilendirmeyi düşünüyor musunuz?