



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 07/03/2025 10:34
Sayı: E-120.07.03-1594450



Sayı : E-44697349-610-2328756

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın
TÜRELİ'nin yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/13649
GK 3

İlgi : 12.07.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1456830 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin 7/13649 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5736F2E8-AD95-4F32-83CC-94BC9BEB18C1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ AŞKIN TÜRELİ’NİN
7/13649 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kombine taşımacılığın geliştirilmesi ile denizyolu taşımacılığının ve limanlarımızın daha etkin olarak kullanılması amacıyla Bakanlığımız tarafından teknik ve idari düzenlemeler yapılmıştır. Bu kapsamda hazırlanan "Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik" 09.08.2022 tarihli ve 31918 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Mevcut limanlara demiryolu bağlantısı yapılması ana hedeflerimiz arasındadır. Bu nedenle mevcut limanlarda demiryolu bağlantısı eksik olan tüm limanlara demiryolu hattı bağlantısının gerçekleştirilmesi için çalışılmakta olup, yeni yapılacak limanlarda planlamalar demiryolu bağlantısı ile birlikte tasarlanmaktadır.

Bu itibarla, Dünya Bankası ile işbirliği yapılan “Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi” kapsamında; Çukurova Sanayi Bölgeleri ile mevcut ve planlanan limanların bağlantısını sağlayacak ve güçlendirecek iltisak hattı projesi ve Filyos Limanı ve Demiryolu Bağlantısı projeleri ivedilikle hayata geçirilecektir.

Diğer taraftan; Karasu Limanının, Ulusal Demiryolu hattına bağlantısı sağlanarak bir demiryolu hattı projesi oluşturulmasında son aşamaya gelmiştir. Aliğa ve Çandarlı Limanlarının, bölgedeki sanayi bağlantısı ve mevcut demiryolu bağlantısını sağlamak amacıyla etüt çalışmalarına başlanılmıştır Karasu Limanı, Ereğli Limanı ve Bartın Limanını birbirine ulusal hatta bağlayacak demiryolu hattı ile ilgili de etüt proje çalışmalarına başlanılmıştır

(Tekirdağ-Malkara) Ayrım-Barbaros Liman yolu toplam 6,5 km uzunluğunda olup 6,4 km'lik kesim 28.07.2023 tarihinde, kalan 100 metrelik kesim ise 2024 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. İskenderun Organize Sanayi Kavşağı Bağlantı Yolundaki tüm bağlantı yolu ve kavşak kollarının yapımı tamamlanmıştır. Mersin Liman'ı bağlantısı ise protokollü işler kapsamında MIP (Mersin International Port) tarafından yapılmaktadır.

Ayrıca; Limakport İskenderun Liman D kapısı Karayolu Katılımı Tali Yol Bağlantısı ve Köprü Geniştirme Projeleri Karayolları Genel Müdürlüğünce onaylanmış olup yapımı gerçekleştirilecektir.

Mevcut otoyol ağı ile İstanbul Ambarlı, Kocaeli Derince, İzmir, Aliğa, İskenderun ve Mersin Limanlarına ulaşım sağlanabilmektedir. Proje çalışmaları tamamlanmış ancak yapım aşamasına geçilmemiş olan Afyon-Antalya ve Delice-Samsun Otoyollarının tamamlanması ile birlikte Antalya ve Samsun Limanlarına da otoyol ile erişim sağlanacaktır.

Bununla birlikte; Haydarpaşa, İzmir, Derince, Mersin, Samsun, Bandırma, İskenderun Limanlarında kombine taşımacılık yapılmakta ve Limanların Karayolu ve Demiryolu bağlantıları bulunmaktadır.

Diğer taraftan; İzmit körfezi sanayi merkezinde 6 adet bağlantı yolunun yapımı ile 5 adet bağlantı yolunun da proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca; Samsun'da Gelemen-Tekkeköy demiryolu bağlantısı yapımı devam etmekte olup İzmit-Belde Limanı, Tekirdağ-Asyaport Limanı demiryolu bağlantıları planlama aşamasındadır. “Gebze-Köseköy Arası Demiryolu 3. ve 4. Hat Peron İnşaatı, Altyapı, Üstyapı ve Elektrifikasyon İkmal Yapım İşİ” kapsamında devam eden çalışmaların tamamlanmasından sonra bu kesimdeki demiryolu bağlantıları da aktif olarak kullanılmaya başlanabilecektir.