

27.02.2024

1464



9923

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Başkanı
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 27.02.2024

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Başkanı

Türkiye, coğrafi konumu sebebiyle üç tarafı dört denizle çevrili olan bir ülkedir. Bu denizlerin balık popülasyonu olarak önemli bir noktada olması ayrıca pek çok balık türünün göç güzergahında olması balık avcılığını önemli bir meslek haline getirmiştir. Anadolu coğrafyası için balıkçılık antik çağlara kadar giden bir geçmişe sahiptir. Yapılan çalışmalarda Nüfusumuzun %5 civarında bir kısmının balıkçılıktan ve bağlantılı sektörlerden geçimini sağlayan insanların ve ailelerinin oluşturduğu tahmin edilmektedir. Gemilerin çalışma usulleri ise genel mesai kavramından uzaktır. Özellikle orta ve uzun tabir edilen gemilerde çalışan personel avans ve yapılacak avcılıktan kazanılan paradan kâr payı usulüyle faaliyetlerini yürütmektedirler. Ayrıca mesai, bayram, tatil gibi kavramlar ilgili çalışma usulleriyle uyumsuzdur. Bu süreçler hem işverenler hem de işçiler için sorunlara yaratmakta ve anlaşmazlıklara sebep olmaktadır. Gemilerin çeşitli sebeplerle üç kez ceza alması durumunda mevzuat gereği ruhsat iptallerinin yapıldığı bilinmektedir. Bu durum da ciddi yatırımlar gerektirmekte ve hatta babadan dededen kalan gemilerin yeniden ruhsat alma süreçlerini zorunlu kılmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Ülkemizde balıkçılık yapan kaç küçük, orta ve büyük boyutlarda kaç gemi mevcuttur? Bu gemilerde yıllık kaç kişi balıkçılık yapmaktadır? Balıkçılık iş koluna kayıtlı kaç vatandaşımız bulunmaktadır?
2. Balıkçılıkla uğraşan vatandaşlarımız ve çekirdek aileleri ülkemiz nüfusunun yüzde kaçını oluşturmaktadır?
3. Balıkçılık sektörü Türkiye ekonomisinin yüzde kaçını oluşturmaktadır?



9923

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Başkanı

4. Balıkçılık yapan vatandaşların kâr payı ve avans usulünün kanunlaşması ya da buna göre bir vergilendirmeye tabi olması için bir çalışmanız var mıdır?
5. Balıkçılık alanındaki işverenlerin sezonu sonu kâr payı ödemelerinin, işverenlerin gider göstermesinde zorluklar yarattığı, SGK ödemeleri ve Gelir vergisi noktasında meydana getirdiği mağduriyetlerin ortadan kaldırılması için herhangi bir çalışmanız var mıdır?
6. Tehlikeli sınıf statüsündeki balıkçılık sektöründe iş yeri hekimlerinin her an ve her şartta muayene ve kontrol şansı bulunmamaktadır. İş yeri hekimlerinin sürekliliğinin sağlanması için bir çalışmanız var mıdır? Bu hususta ilgili diğer bakanlıklarla temas ve iş birliğiniz var mıdır?
7. Temel olarak balıkçılık sektörünün özel şartları dikkate alınarak hem işçinin hem de işverenin korunacağı yeni mevzuat düzenlemeleri yapılması için bir çalışmanız mevcut mudur?
8. Gemilerin üç ihlalde ruhsat iptaliyle karşılaşması konusunda, balıkçılık sektöründen gelen talepler yönünde yeni bir düzenleme yapmayı düşünmekte misiniz? Ruhsat iptali yerine daha ağır maddi cezalar verilmesi gibi önlemlerin alınması yönünde herhangi bir çalışmanız var mıdır?
9. Özellikle Marmara ve Karadeniz'deki demirleme alanları ve bu alanların şartlarıyla ilgili üretici birlikleri ve balıkçılıkla ilgili sivil toplum kuruluşlarıyla bir temasınız mevcut mudur? Temasınız varsa buralardan gelen talepler doğrultusunda yeni düzenlemeler yapmayı düşünmekte misiniz?
10. Demirleme alanı olmayan yerlerde gemilerin demirlemesini engellemek için ne gibi tedbirler alınmıştır?
11. Marmara ve Karadeniz'de demirleme alanlarındaki kazaların önlenmesi için hangi tedbirler alınmıştır?