



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **22 Temmuz 2024**

Sayı: **5884**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14945

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Melih MERİÇ
Gaziantep Milletvekili

Türk Hava Yolları'nın alt markası olan Anadolu Jet, 12 Mart 2024 tarihi itibarıyla "AJet" adı altında hizmet vermeye başlamıştır. İç ve dış hatlarda 100'e yakın uçak filosuyla birçok noktaya seferi olan ve küresel ölçekte bir marka olma iddiası bulunan AJet, 4 aydır iç ve dış hatlarda yolcularına yaşattığı sorunlarla gündeme gelmektedir.

AJet'e ait uçuşların hemen hemen tamamına yakınında uzun rötarlar yaşanmakta, uçuşlar iptal edilmekte, gerçekleşen uçuşlarda ise bagajlar kaybolmakta, bagajlar hasar görmekte veya uçaklar rotası dışında başka bir havaalanına iniş yapmaktadır.

Rezervasyon ve bilet işlemleri için ise vatandaşlar yarım saatin üzerinde çağrı merkezi personeline ulaşabilmek için telefonda beklemektedirler.

Söz konusu havayolu şirketinin performans ve yönetim açısından yetersizliği, binlerce yolcuya yaşattığı mağduriyetlerden anlaşılacağı üzere havayolunun sadece ismi değiştirilmiş, geçiş süreci bir plan program dahilinde yapılmamıştır.

Konuya ilişkin olarak;

1. Anadolu Jet havayolu şirketinin isminin AJet olarak değiştirilmesinin gerekçesi nedir? Bu değişiklikten umulan, beklenen fayda nedir?
2. AJet havayolu şirketi 12 Mart 2024 tarihinden itibaren iç/dış hatlara kaç sefer düzenlemiş, bu seferlerden kaçında rötar yaşanmıştır? Bu rötarların gerekçesi nedir?
3. AJet havayolu şirketi 12 Mart 2024 tarihinden itibaren iç/dış hatlarda kaç seferi varış noktasından başka bir şehir/ülke havaalanına iniş yapmıştır? Uçuş planındaki varış noktasına gidememesinin gerekçesi nedir?
4. Söz konusu havayolu şirketinin yolcularına yaşattığı bunca olumsuzluk nedeniyle Bakanlığınız tarafından herhangi bir denetim/soruşturma yapılmış mıdır? Yapılmış ise detayı nedir?
5. Plansız, programsız ve apar topar bir şekilde "Anadolu Jet" in "AJet" adı altında hizmet vermesinin altında yatan ana nedenin Arap sermayesine satılmak iddiası olduğu kamuoyuna yansımıştır, bu iddia doğru mudur?