



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.12.2023
Sayı: 1126

7404



Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11.12.2023

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

Yapımı sırasında milyonlarca lira harcanan Uşak, Gökçeada, Kocaeli ve Balıkesir havalimanlarında yaklaşık beş yıldır sefer yapılmadığı, söz konusu havalimanlarında çalışan personel sayısında da her geçen yıl artış kaydedildiği iddia edilmektedir.

Örneğin çeşitli basın organlarında, Uşak'taki havalimanında çalışan personel sayısının 2018'de 64 iken 2022 ve 2023 yılında yolcu taşımacılığının tamamen sıfırlanmasına rağmen personel sayısı 97'ye ulaştığı ifade edilmektedir. Benzer tablo Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı'nda da görülmekte olup, 2018 yılından bu yana 5 yıldır hiçbir uçuş gerçekleşmezken personel sayısı 78'den 92'ye çıkarıldığı öne sürülmektedir. Yine iddialara göre, Balıkesir Merkez Havaalanı'nda da son 5 yılda kalkan uçak olmamasına rağmen 42 personel sayısının 65'e çıktığı görülmektedir. Gökçeada'da 11 yıl önce hizmete açılan ve 5 yıldır yolcusu olmayan havaalanında ise 2018'de 37 yıl olan personel 44'e çıkarılmıştır.

Buna göre:

- 1) Yukarıda belirtilen havalimanlarında son beş yılda uçuş yapılmamasının gerekçesi nedir? Eğer yapılmışsa bu uçuşlarda şimdiye kadar seyahat eden toplam yolcu sayısı kaçtır?
- 2) Son beş yılda kaydedilen personel sayısındaki artış iddiaları doğru mudur? İsmi geçen havalimanlarında çalışan personel sayıları kaçtır? Personel sayısının yıllık ve beş yıllık bazdaki artış oranı nedir? İçinde bulunduğumuz ekonomik kriz ve yakın zamanda yayınlanan Tasarruf Tedbirleri Genelgesi dikkate alındığında, ihtiyaç-dışı personel temininin oluşturacağı maliyetlerin üstlenilmesindeki gerekçeler nelerdir?