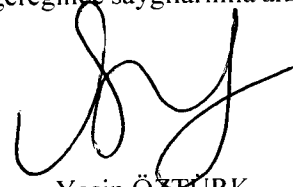


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Yap İşlet Devret modeli ile yapılarak özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyollarda HGS-OGS sistemi kullanılmaktadır.

Yap İşlet Devret modeli ile yapılarak işletilen köprü ve otoyollardaki HGS-OGS geçiş ihlallerinden kaynaklı alacakların tahsil edilmesinin hukuki dayanağı; 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hizmetleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin 5, 6 ve 7 nci fıkralarıdır.

Devlete ait otoyol ve köprülerden HGS-OGS ihlalli geçişlerinden kaynaklı alacaklar kamu alacağı sayılmakta, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre tahsilat yapılmakta, işletme hakkı verilen veya devredilen köprü ve otoyolların ihlalli geçiş ücretlerinden kaynaklı alacaklar ise genel hükümlere göre tahsil edilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Yap-İşlet-Devret modeli ile özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyollar hangileridir?
- 2) Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen köprü ve otoyollar hangileridir?
- 3) Yap İşlet Devret modeli ile işletilen köprü ve otoyollardan, HGS ve OGS kayıtlarına göre günlük, aylık, yıllık olarak kaç araç geçmektedir?
- 4) Yap İşlet Devret modeli ile işletilen köprü ve otoyollardan son 1 yılda ne kadar kaçak geçiş yapılmıştır?
- 5) Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen köprü ve otoyollardan günlük, aylık, yıllık olarak kaç araç geçmektedir? Son 1 yılda Devlet tarafından işletilen köprü ve otoyollardan ne kadar kaçak geçiş yapılmıştır?
- 6) Son 5 yıllık dönemde; özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyollardaki kaçak geçişler nedeniyle kaç araç sahibine icra emri gönderilmiştir? İcra tebligatı gönderilen kaç araç sahibinden, ne kadar tahsilat yapılabilmektedir?
- 7) Yap İşlet Devret modeli ile işletilen köprü ve otoyollardan yapılan kaçak geçişler, "garantili araç geçiş ödemesi" kapsamında mıdır? Kaçak geçen araçların cezasının tahsil edilmemesi durumunda, işletici şirkete "garantili araç geçiş ödemesi" dışında ödeme yapılmakta mıdır?
- 8) Yap İşlet Devret modeli ile işletilen yollardan kaçak geçen araçlardan cezaların geç tahsili durumunda, Devlet tarafından işletici firmaya ödenen kaçak geçiş yapan araçla ilgili ödeme bedeli, Hazineye iade edilmekte midir? Yoksa özel şirketler, hem kaçak geçişlerden kaynaklı vatandaşlar, hem de "garanti araç geçiş ödemesi" kapsamında Devlettten tek geçişten dolayı ikiz ödeme mi almaktadır?