

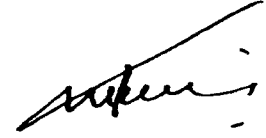


Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **02/05/2024**

Saygılarımla,



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Ankara-İzmir karayolu istikametinde yer alan Uşak ülkemizin en kalabalık ve gelişmişlik düzeyi yüksek şehirlerinden ikisi olan Ankara'dan İzmir'e gidiş ve dönüş yoluna sahip karayolunu barındırmasıyla yüksek trafik yoğunluğuna sahip durumdadır. Ayrıca ülkemizin önemli deniz ticareti ve turizm noktası olan İzmir iline Karadeniz, Doğu Anadolu, İç Anadolu, Güney Doğu Anadolu ve Akdeniz Bölgesi'nin doğu kesimleri ile trafik bağlantısı sağlamaktadır. Bu bağlantı da Uşak şehri içinde yer alan karayolunun kapasitesine yansımaktadır. Şehir içi ve şehirlerarası trafik akışının büyük çoğunluğun D300 karayolunda yaşanmaktadır.

2021 yılında yapılan bir araştırmaya göre 2015-2020 yılları arasında Uşak ili genelinde 5.463, D300 karayolu üzerinde 1453 kaza meydana gelmiş, 109 ölümlü kazada 120'den fazla insanımız hayatını kaybetmiştir. 7000'e yakın yaralanmalı kazada ise 12000'den fazla vatandaşımız yaralanmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- 2020-2024 yılları arasında Uşak ili genelinde yaşanan kaza sayısı nedir? Bu kazalarda yaralanan ve hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı kaçtır?
- 2- 2020-2024 yılları arasında D300 karayolu üzerinde Bakanlığın sorumluluk alanında yaşanan kaza sayısı nedir?
- 3- 2020-2024 yılları arasında Ulaştırma Bakanlığı Uşak'taki kazaları önlemek adına hangi çalışmaları gerçekleştirmiştir?
- 4- Uşaklıların 'Ölüm Kavşağı' ismini verdikleri Akar Kavşağı'ndaki kaza sayısı nedir? Bakanlığın bu konuda çalışmaları nelerdir?
- 5- Uşak'ta ilçeleri birbirine ve merkeze bağlayan çevre yollarında yaşanan kaza sayısı nedir? Bu yollardaki çalışmalar ne zaman sonlandırılacaktır?