

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ  
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.  
01.02.2024**

  
**Asu Kaya**  
**Osmaniye Milletvekili**  
**TBMM Katip Üye**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ulaştırma, haberleşme ve demiryolu ulaştırma bütçe kalemleri altında yer alan "Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi" alanı çerçevesinde 36 kilometrelik iltisak hattı, kontrollük, müşavirlik ve sinyalizasyon projesi için 2020-2026 yılları için 2.537.215.000 TL'lik bir bütçenin 2023 yatırım programında ayrıldığı bilinmektedir. Bunun da tümünün dış kredi olduğu vurgulanmıştır. Bu rakamın içinden 2022 yılında hiç harcama yapılmamış, 2023 yılında ise 290 milyon TL harcanacağı belirtilmiştir. 2024 yatırım programında ise, aynı proje için bu kez 2020-2027 süreci için toplam bütçe olarak 4.525.698.000 TL ayrıldığı ve projenin bütçesinin tümünün dış kredi ile yapılacağı yeniden belirtilmiştir. Ayrıca 2023'te harcanacağı beyan edilen 290 milyon TL'lik rakam söz konusuysa 2023 sonu itibarıyla harcanan rakamın 35.372.250 TL olduğu görülmüştür. 2024 yılında ise söz konusu proje için 842.137.000 TL'lik miktarın harcandığı görülmüştür. Bu bağlamda,

- 2020 yılından bu yana söz konusu Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi iltisak hattı, kontrollük, müşavirlik ve sinyalizasyon projesi için ne kadar bir bütçe harcanmıştır?
- Proje ne zaman bitecektir? Projenin bitimine dair sürecin uzama nedeni nedir?
- 2023 yatırım programında 2.537.215.000 TL olacağı belirtilen söz konusu projenin bütçesinin 4.525.698.000'e çıktığı görülmektedir. Bu rakamın da tümünün dış kredi olduğu bilinirken tutarın ne kadarı faize gitmektedir? Bir yıllık süreçte %100'den fazla maliyet artışının nedeni nedir?