

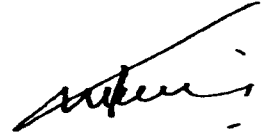


Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Prof. Dr. Vedat Işıkhan** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **11/12/2023**

Saygılarımla,



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Kamu kurumlarında taşeron olarak çalışan binlerce kiralık aracı gece gündüz kullanan araç şoförleri makam şoförlüğü, 112 acil, evde sağlık hizmetleri ve hasta nakil ambulansları gibi çok çeşitli araçlarda görev yapmaktadır. Son düzenlemelerde, yaklaşık maliyetin yüzde 70'in altında kalan şoförler kadro kapsamına alınmayarak emekçiler adına haksız bir durum ortaya çıkmıştır.

Kiralık araç şoförleri, "taşeron statüsünde" çalıştıkları için kadroya geçememekte, bu sebeple sosyal güvenlik haklarından ve emeklilik haklarından mahrum kalmaktadır.

1- Kamuda taşeron kapsamında çalışmış şoförlerin daimî işçi kadrosuna alınmaları hakkında bir çalışma yapılmakta mıdır?

2- Kamudaki kiralık araçları kullanan ve bu şekilde kadro bekleyen yaklaşık kaç kişi bulunmaktadır?

3- Taşeron işçiler daimî kadroya alınmışken şoförlerin kadro hakkı da eşitlik ilkesine göre hak değil midir?