



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

, 15998

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Ömer BOLAT** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 02.09.2024

**Yılmaz HUN**

**Iğdır Milletvekili**

Türkiye'de sınır ticaretinin yoğun yapıldığı Iğdır ili; son zamanlarda İran, Nahçıvan özerk yönetimi ve Türkiye'nin yanlış ticaret politikaları yüzünden ticaret yapamaz hale gelmiştir. İran ve Nahçıvan özerk yönetimi üzerinden transit geçiş ile ticareti sağlayan nakliyat firmaları, daralmaya gitmiş, ticareti bırakma noktasına gelmiştir. İran'dan transit geçiş yapan nakliyat firmalarına İran'da yakıt alma zorunluluğu dayatılmakla birlikte ek olarak geçiş ücreti de alınmaktadır. Nahçıvan özerk yönetimi üzerinden transit geçiş yapan nakliyat firmalarına da aynı yöntemle yakıt alma zorunluluğu getirilip geçiş ücreti alınmaktadır. Ayrıca Nahçıvan özerk yönetimi Nahçıvan'dan alınmayan her 100 litre yakıtta 20 dolar ceza kesmektedir. Türkiye'de 550 litre yakıtın üstündeki yakıtta %20 KDV almaktadır.

Nakliye firmaları bu durum kaynaklı taşıdıkları nakliye ücretinin 2-3 katına varan cezalar ödemektedirler. Son yıllarda Türkiye'de birçok nakliye firmasının kepenk kapatması da bu durumun özeti niteliğindedir.

**Bu bağlamda;**

1. Bakanlığınızın İran, Türkiye ve Nahçıvan özerk yönetimi arasındaki ticaretin durma noktasına gelmesine neden olan bu uygulamaları hakkında herhangi bir çalışması var mıdır? Varsa nedir?
2. İran ve Nahçıvan özerk yönetiminin nakliyat firmalarına uyguladığı cezalarla ilgili bir görüşmeniz mevcut mudur?
3. Ticaretin lokomotifi olan nakliye firmalarını korumak, zarar etmelerini önlemek için herhangi girişiminiz/görüşmeniz var mıdır? Varsa nedir?