



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ferit ŞENYAŞAR
Urfa Milletvekili

Şanlıurfa-Suruç yolu km:102+600-132+296 kesimi yapım işi ihalesi 08/08/2022 pazartesi günü yapılmış ve 587.107.317,78 TL ihale bedeliyle 1100 günde tamamlanmak üzere AB İş Makinaları Nakliye Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketine verilmiştir. 30 kilometrelik yol ile ilgili ihalenin üzerinden uzun zaman geçmesine rağmen söz konusu yol çalışmaları başlatılmamıştır.

Yine Şanlıurfa Suruç (11 Nisan Beldesi) Birecik Yolu ve Birecik Çevre Yolu dahil 82 km'lik yolun sadece 19 km'si bölünmüş yoldur ve geri kalan yol kısmı tek şeritten oluşmaktadır. Bu durum ölümlü ve yaralanmalı kazaların sayısının da artmasına neden olmakta, söz konusu yolun yoğun trafiği düşünüldüğünde can güvenliği ortadan kalkmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa-Suruç yolu km:102+600-132+296 kesimi yapım işi ihalesinin verilmesinin üzerinden uzun süre geçmesine rağmen çalışmaların başlatılmamış olmasının gerekçesi nedir?
2. Şanlıurfa-Suruç yolu km:102+600-132+296 kesimi yapım işi ne zaman başlayacaktır?
3. Suruç-Birecik ve Birecik Çevre Yolu projelerinin ölümlü kazalar düşünüldüğünde hala ihalesinin verilmemesinin gerekçesi nedir? Halk arasında ölüm yolu sıfatı taşıyan bir yolun bir an önce yapılması gerekirken bu yolu önceliğe alınmamasının nedenleri nelerdir?
4. Suruç-Birecik ve Birecik Çevre Yolu projelerine ne zaman başlamayı düşünüyorsunuz? Toplam maliyet ne kadardır?