



7/13220 GK 167
7/14570 GK 11





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ AŞKIN TÜRELİ'NİN
7/13220 VE 7/14570 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

12. Kalkınma Planı kapsamındaki demiryolu sektör hedeflerimiz ile gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizdeki mevcut demiryolu ağı geliştirilerek karasal taşımacılık içindeki demiryolu payının artırılması amaçlanmış ve son 22 yılda Bakanlığımızca demiryollarına yaklaşık 58,2 Milyar Dolar yatırım yapılmıştır. Ayrıca Bakanlığımız; demiryolu sektöründe ulusal emniyet makamı ve düzenleyici otorite olarak yayımlanan ikincil mevzuat ile AB Müktesebatına uyum sürecinde çalışmalarını sürdürmektedir.

Bakanlığımızın stratejik hedefi olan; limanlara ve OSB'lere yapılması planlanan iltisak hatlarının tamamlanmasıyla birlikte denizyolu ve karayoluyla taşınan bazı yüklerin demiryoluna aktarılmasıyla planlanan hedeflere ulaşılabilecektir.

Ülkemiz; Asya ile Avrupa arasında, Çin'den Londra'ya kadar ulaşan Demir İpek Yolu'nun Orta Koridoru'nda yer almakta olup uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetleri gerçekleştirmektedir.

Demiryollarında serbestleşme ile birlikte özel sektörün yolcu ve yük tren işletmeciliği yapabilmesinin önü açılmış ve bu kapsamda Bakanlığımız tarafından 2 adet şirket demiryolu yolcu tren işletmecisi olarak; 8 adet şirket ise demiryolu yük tren işletmecisi olarak yetkilendirilmiştir. Demiryolu taşımacılığına olan talep her geçen gün artmaktadır.

Bugüne kadar yüksek hızlı trenler ile 89 milyon yolcu taşınmış olup 2053 yılında yolcu taşımacılığı payının %6,20'ye çıkartılması hedeflenmektedir. Kent içi raylı sistemlerde ise günlük 1 milyon kişinin üzerinde yolcu taşınmıştır. Ayrıca; 2023 yılında demiryollarında toplam 32,41 milyon ton yük taşınmış olup, bu taşımacılığın %16,5'i özel demiryolu tren işletmecileri tarafından gerçekleştirilmiştir.

Diğer yandan; 2002 yılında 10.948 km olan demiryolu ağıımız, 2023 yılı sonu itibarıyla 11.668 km'si konvansiyonel ve 2.251 km'si yüksek hızlı ve hızlı tren hattı olmak üzere toplam 13.919 km'ye yükselmiştir. Yapılan yatırımlar ile elektrikli hat uzunluğumuz %243 artışla 7.274 km'ye, %20'ler mertebesinde olan elektrikli hat oranımız ise %52'e ulaşmıştır. Elektrikli hat oranının %90'lar mertebesine çıkarılması hedeflenmektedir. Bu amaçla; halen 915 km'lik hat kesiminde yapım, yaklaşık 2.926 km'lik kesimde ise proje hazırlama, planlama ve ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.