



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

Daha önce vermiş olduğum, 25 Nisan 2024 ve 7 / 11341 esas numaralı yazılı soru önergesi ile; son aylarda Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi (TÜRASAŞ) Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nde yaşanan cer motor parçaları ve bakır hırsızlığıyla ilgili iddiaları sormuştum. Aradan geçen sürede önergeye yanıt verilmemiş ve yeni iddialar ortaya çıkmıştır. Bugüne kadar resmî açıklama yapılmaması ve önergeye yanıt verilmeyerek konunun aydınlatılmaması, Eskişehir kamuoyunda ciddi rahatsızlık yaratmakta iken TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü ile ilgili yeni iddialar gündeme gelmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.Ş. (TÜLOMSAŞ) TÜRASAŞ bünyesine alındıktan sonra, fabrikalarda iş yapan şirketler hangileridir ve yaptıkları işlerin içeriği nedir? Fabrikada, farklı şirketlerin halen toplam kaç çalışanı vardır? TÜRASAŞ bünyesinde çalışan işçi ve memur sayısı nedir?
- 2) Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nde doğrudan satın alma usulüyle dışarıdan iş yaptırılan bazı belli şirketlerin idare tarafından kayırıldığına ve çıkar elde ettiğine yönelik iddialar doğru mudur? Devletin bu yolla milyonlarca lira zarara uğratıldığı doğru mudur? TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığı'nın bu konuda başlatmış olduğu soruşturma var mıdır?
- 3) TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nde, bazı mal ve hizmet alımlarında satın alma birimi ve ihale yetkilisi devreden çıkarılarak hangi mevzuata göre alım yapıldığı bilinmeyen satın almaların, belirli firmalardan fatura karşılığı temin edildiği doğru mudur? Doğru ise, adı bakır hırsızlığı ile anılan firmaya bu yöntemle toplam ne kadar fatura kesilmiştir? Bununla ilgili herhangi bir soruşturma gerçekleştirilmiş midir? Gerçekleşti ise sorumlular hakkında ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?
- 4) TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığı'nın Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nde daha önce 7 / 11341 esas numaralı yazılı soru önergesi ile sorduğum hırsız iddiaları "cer motorları ve kablo bakırları" hakkında soruşturma başlatmış mıdır? Yapılan soruşturmada hangi bulgulara ulaşılmış, hangi idari ve hukuksal işlemlerde bulunulmuştur? Soruşturmanın salahiyeti açısından, ilgili idarecilerle ilgili görevden alma işleminin yapılmadığı ve konunun kapatılmak istendiği doğru mudur?

- 5) Hurda niteliğinde olduğu yönünde çıkan haberler olmasına karşın, bunların hurda niteliğinde olmadığı, cer motorlarından sökülen parçaların çalındığı iddiası doğru mudur?
- 6) Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nden bugüne kadar çalınmak istendiğı sırada yakalanan cer motorları içindeki parça ve bakır kabloların miktarı ve ekonomik değeri nedir? Ayrıca, Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nden bugüne kadar çalındığı tespit edilen cer motorları içindeki parça ve bakır kabloların miktarı ve ekonomik değeri nedir?
- 7) Eskişehir TÜRASAŞ Bölge Müdürlüğü'nde bakım ve onarım yapılması için ihtiyaç duyulan parça ve malzemelerin temin edilmediğı, zamanında gelmediğı, fabrikaların ve çalışanların bilinçli olarak atıl durumda bırakıldıkları ve zarar ettirildiğı iddiaları doğru mudur? Eskişehir'deki tesis TÖLÖMSAŞ Genel Müdürlüğü iken kar eden bir kamu kuruluşu iken, TÖRESAŞ Bölge Müdürlüğü'nde zarar ettiğı iddiaları konusunda Bakanlığınızın bir araştırması ve buna yönelik önlem alma için çalışması var mıdır?
- 8) TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nün (TÖLÖMSAŞ) özelleştirilmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve yürütmenin gündeminde midir?