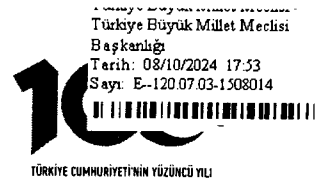




T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : E-54045643-610-16097628

Konu : Soru Önergesi (7/12357)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/12357
GK 155

İlgi : 31.05.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-1436034 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Sayın Gökan ZEYBEK'e ait 7/12357 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

İbrahim YUMAKLI
Bakan

Ek: Cevabi Görüş (7/12357) (1 Sayfa)





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKAN ZEYBEK'E AİT 7/12357 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Kürtün Baraj Gölü sağ sahilinde bulunan Özkürtün Belde Merkezi ile baraj gölünün sol sahilinde bulunan grup yollarının bağlantısını sağlayacak köprünün uzunluğu yaklaşık 1 km olup anılan bölgede söz konusu köprünün yapımı topoğrafik etmenlerle iki yönlü Gümüşhane-Giresun karayoluna bağlantısının sağlanması teknik ve ekonomik olarak elverişli görülmemektedir. Baraj gölünün her iki sahilinde topoğrafyaya bağlı yerleşim yerleri dağınık ve parçalıdır, anılan bölgede yapılacak köprü lokal olarak fayda sağlayacak olup tüm alana hitap etmeyecektir.

Söz konusu bölge eski (fossil) bir heyelan sahası olup Kürtün Barajı yapımına başlanılmadan önce yapılan jeoteknik çalışmalar sonucunda heyelanlı sahalara tespit edilmiş, baraj yapıldıktan ve su tutulmaya başlandıktan sonra da bu bölgede tespiti yapılan heyelanlı sahalarda deformasyonlar ve oturmaların devam ettiği gözlenmiştir. Heyelanlı alanlar aplanarak hitap edilmektedir. Meydana gelen heyelanlar küçük çapta ön görülebilir mahiyettedir.

2009 yılında heyelan ve heyelanın Kürtün Barajı'na etkisini araştırmak amacıyla jeoteknik etüt çalışmaları yapılmış ve rapor hazırlanmıştır. Yapılan çalışmalarda heyelanın yaklaşık 88.000 m²'lik bir alanı kapladığı, kayma yüzeyinin 15 m derinlikte bulunduğu, yüzeyde kaldığı tespit edilmiştir. Kullanılmakta olan köy ulaşım yolunda, heyelandaki hareketlenmelerden dolayı yolda oturmalar ve kabarmalar oluşmaktadır.

Heyelan kütlelerinin yatay ve düşey yönde hareketleri takip edilmekte ve ilgili kurumlarla paylaşılmaktadır.