



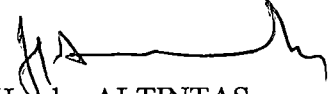
Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

13821

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 08.07.2024


Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanı kararıyla Haziran ayının başında Çin menşeli oto ithalatına getirilen yüzde 40 ek mali yükümlülük kararının ardından geçtiğimiz hafta bir düzenleme yapılarak, Türkiye’de yatırım yapacağını taahhüt eden Çin menşeli oto üreticilerinin yüzde 10’luk gümrük vergisiyle otomobil satmaya devam etmesi kararlaştırılmıştır. Düzenlemenin hemen ardından, Çinli elektrikli otomobil üreticisi BYD’nin Türkiye’ye 1 milyar dolarlık yatırım yapacağı açıklanmıştır.

Bu çerçevede;

- 1) Yatırım kararı alan firmaların yüzde 40 ek mali yükümlülüğünden muaf olması için yatırımı tamamlamaları beklenecek midir yoksa yatırım teşvik belgesinin düzenlenmiş olması muafiyet için yeterli midir?
- 2) Yatırımın hayata geçirilmemesi halinde, yatırım teşvik belgesinin düzenlenmesi ile yatırımın hayata geçirilmediğinin anlaşılması arasında geçen sürede firmanın ek mali yükümlülüğünden muaf olarak yaptığı satışlar için geriye dönük tahsilat yapılacak mıdır?
- 3) BYD ile yapılan yatırım anlaşmasında, yedek parçaların Türk firmalarından tedarik edilmesi şartı var mıdır?
- 4) Anlaşmanın finansal yapısı ve Türkiye’nin bu yatırım için sağlayacağı teşvikler nelerdir?
- 5) Bu yatırımın Türkiye’deki istihdama etkisi nasıl olacaktır?
- 6) Bu anlaşmanın, Türkiye’nin diğer ülkelerle olan ticari ilişkilerini nasıl etkilemesi beklenmektedir?
- 7) Elektrikli araç fabrikasının kurulması sürecinde çevresel etkiler göz önünde bulundurulmuş mudur? Bu konuda alınacak önlemler ve uygulanacak çevresel politikalar nelerdir?
- 8) Türkiye’nin yerli otomobil projesi olan TOGG ile bu yeni yatırım arasında bir rekabet veya işbirliği durumu söz konusu mudur?
- 9) Anlaşma kapsamında, ülkemize elektrikli araç üretim alanında teknoloji transferi sağlanacak mıdır?