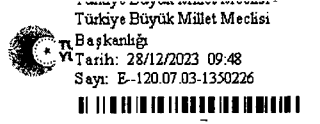




T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı



716474
6K52

Sayı : E-44697349-610-1612912
Konu : Erzurum Milletvekili Sayın Meral DANIŞ
BEŞTAŞ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29.11.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1332450 sayılı yazınız.

Erzurum Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın 7/6474 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: F7E0DB24-2130-4780-BB10-C83536B33D4B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ERZURUM MİLLETVEKİLİ SAYIN MERAL DANIŞ BEŞTAŞ'IN
7/6474 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Tünel yapım maliyetini ve süresini; zemindeki kayaların cinsi, litolojik özellikleri, ayrışma durumu, jeolojik yapı, süreksizlikler (kırık, çatlak, fay, tabaka kalınlıkları), yapının düşey ve yatay basınçlara etkisi, güzergâhtaki kayaların fiziksel, mekanik, statik özellikleri, debilenebilme kabiliyetleri, örtü kalınlığı ve tünele etkisi, hidrojeolojik durum (yerüstü ve yeraltı su durumu, kimyasal bileşimleri, akiferler, kaynaklar, debileri ve drenaj şekilleri), sıcaklık ve gaz durumu, deprem durumu, deformasyon değerleri vb. kriterler etkilemektedir.

Dallıkavak Tüneli'nde (2x3.100 m) bugüne kadar çift tüp toplamında 5.671 m (%91) kazı-destek, 3.633 m (%58) nihai iç kaplama betonu imalatı yapılmış olup 2024 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Kırık Tüneli'nde ise (2x7.105 m) bugüne kadar çift tüp toplamında 12.080 m (%85) kazı-destek çalışması 9.589 m (%68) nihai iç kaplama betonu yapılmış olup 2025 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ovit ve Dallıkavak tünellerinin tamamlanmasıyla; güzergah toplam 37,4 km kısalacak ve seyahat süresi 1 saatten fazla azalacaktır.

Diğer yandan, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Kamu İhale Kanunu kapsamında yapılan ihalelere ait detaylı bilgilere Kamu İhale Kurumunun resmi internet sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilmektedir.