




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.
29.09.2023


Hikmet Yalın Halıcı
Isparta Milletvekili

Isparta otoyol projelerinin belirtilen zamanlarda bitirilmemesi ve gereken şekilde yapım çalışmalarının sürdürülmemesi nedeniyle vatandaşlar ciddi zorluklar yaşamaktadır. Bahsi geçen yolların tamamlanmaması nedeniyle trafik tehlikesi artmış ve ölümlü kazalar peşi sıra gelmiştir.

Isparta Antalya otoyolu için Dereboğazı mevkiinde ve aynı şekilde Isparta Konya yolu için de çalışmalar durma noktasına gelmiştir. İktidar ve yetkililerin kısa sürede biteceğini vadettiği bu yollar, aradan geçen yıllara rağmen hizmete açılmamıştır.

Isparta-Antalya ve Isparta-Konya yollarının yapılmaması; vatandaşların ölümüne neden olurken diğer yandan da başta Ispartalı vatandaşlar olmak üzere bölge halkına ciddi maddi zararlar yüklemektedir. Ispartalılar adeta 'üvey evlat' muamelesi görmektedir.

Bu bağlamda;

- 1 - Isparta-Antalya ve Isparta-Konya otoyolları neden bitirilmemektedir? Bu yol yapım projelerinde çalışmalar neden durdurulmuştur? Ispartalı vatandaşların talepleri neden göz ardı edilmektedir?
- 2 - Bahsi geçen otoyol projelerinin yapımına ne zaman başlanacaktır? Bu yolların bitirileceği ve hizmete açılacağı tarih nedir?
- 3 - Önergenin yanıtladığı tarihe kadar geçen sürede; Isparta-Antalya ve Isparta-Konya yollarının yapımı için ayrılan bütçe ne kadardır?
- 4 - Ocak 2020 ila Ekim 2023 tarihleri arasında geçen sürede Isparta - Antalya ve Isparta - Konya güzergahında kaç trafik kazası yaşanmıştır? Bunların kaç ölümle kaç yaralanma ile sonuçlanmıştır? Kazaların yaşandığı mevkiler neresidir?
- 5 - Isparta-Antalya ve Isparta-Konya yollarının bitirilmemesi nedeniyle uğranılan maddi kayıp toplamı nedir? Bu kaybın giderilmesi için herhangi bir çalışma olmuş mudur? Varsa bunlar nelerdir?