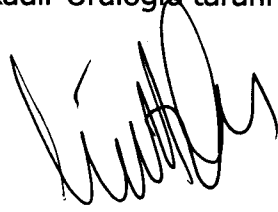


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **15.01.2024**

Saygılarımla,



Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Karayolu yük taşımacılığının Türkiye'de ulaşım sistemleri kullanımındaki payı oldukça büyüktür. Karayolu yük taşımacılığının gittikçe büyümesi, beraberinde bazı sorunları da getirmiştir. Özellikle çalışanlar ve araç sahipleri açısından parklanma ve bekleme-dinlenme alanları ihtiyacı ortaya çıkmaktadır.

Antalya Şoförler ve Otomobilciler Kamyoncular Esnaf ve Sanatkârlar Odası'nın raporuna göre, şehirlerarası yol güzergâhların da yeterince dinlenme tesisi bulunmadığı ifade edilmektedir.

Özellikle günümüzdeki ekonomik şartlardaki olumsuzluklar nedeniyle birçok ağır vasıta şoförü tek olarak yola çıkmak zorunda bırakılmaktadır. Bu nedenle dinlenme tesisine ihtiyaç artmaktadır. Bununla birlikte bazı tesisler ağır tonajlı araçları tesislere almadığı belirtilmektedir. Bu durumda araç sürücüleri parklanma imkânı bulamadığı için yeterli dinlenme sürelerine uymakta zorlanmaktadırlar.

Belirli yerlerde Tır parkları yapılması, ağır tonajlı araçlara altyapısı uygun tesislerin izin vermesinin sağlanması, yeni yapılacak tesislerde ağır tonaj araç girişi şartlarının sağlanması sorunun çözümü açısından faydalı olacaktır. İhtiyacı karşılayacak Tır-Kamyon parklanma alanlarının yapılması zorunlu bir konudur.

Bu bağlamda;

- 1- Belirli yerlerde Tır parkları yapılması, ağır tonajlı araçlara altyapısı uygun tesislerin izin vermesinin sağlanması, yeni yapılacak tesislerde ağır tonaj araç girişi şartlarının sağlanması sorunun çözümü açısından faydalı olacaktır. İhtiyacı karşılayacak Tır-Kamyon parklanma alanlarının yapılması hususu hakkında çalışmanız var mıdır?