



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/10151 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Sirkeci-Kazlıçeşme Projesinin ihalesi 03.08.2021 tarihinde yapılmıştır. İstasyonlar ve peronlar banliyö hattı yolcularına hizmet vermekte olup, karma işletmecilik hedefi doğrultusunda, gerek yatayda gerekse düşeyde tren ile peronlar arasındaki mesafede geçiş yapacak olan trenlerin peronlara temas etmesi nedeniyle oluşması muhtemel güvenlik risklerini engellemek için uluslararası UIC714 standardı çerçevesinde hesaplama yapılarak hat eksenini belirlenmiştir.

Banliyö trenlerinin peronlarda durması esnasında peron kenarı ile tren arasındaki açıklıklar ile ilgili gerekli önlemler alınmıştır. Ayrıca Demiryolu hat eksenini ile yürüme ve bisiklet yolu arasındaki mesafe gerek TCDD'nin emniyet kriterlerine gerekse uluslararası norm ve standartlara uygundur.

Projeden önce; Sirkeci-Kazlıçeşme hattında seyahat süresi (7 durak) 16 dakika iken, projeden sonra Cerrahpaşa İstasyonunun ilave edilmesiyle seyir süresi (8 durak) 21 dakika olmuştur. Mevcut durumda sefer süreleri yeterli olup, yolculuk taleplerinin artması durumunda araç sayıları artırılarak sefer sürelerinin azaltılması mümkün olacaktır.

Sirkeci-Kazlıçeşme Projesi yapım çalışmaları Bakanlığımızca tamamlanmış olup TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne devri gerçekleştirilmiştir. Hattın kamusal alan olmaktan çıkarılması söz konusu değildir. Proje vesilesiyle bu statünün ve bu sahanın ilelebet korunması sağlanmıştır. Ayrıca yapılan tasarımda Sirkeci Merkez Garının ulusal ve uluslararası trenlerin çıkış/varış garı olarak çalışmasına engel bir durum bulunmamaktadır.