



7/13522
GL 171

E-Posta:
soruonerge.sgb@uah.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR POYRAZ'IN
7/13522 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Antalya ve Gazipaşa (Alanya) Havalimanlarında; 2023 yılının 07-17 ve 20-30 Haziran tarihleri arasında toplam 10.206 uçak trafiği, 2024 yılının aynı dönemlerinde ise toplam 10.051 uçak trafiği gerçekleşmiştir.

Meteorolojik şartlar, NOTAM'lar, havalimanındaki bakım ve onarım çalışmaları, havayolu şirketlerinden kaynaklanan problemler, yer hizmet kuruluşlarından kaynaklanan problemler vb. gibi dış faktörler; havalimanlarında uçak trafik akışını etkileyen, gecikmelerin ve divertlerin yaşanmasına neden olmaktadır.

Antalya Havalimanı kapasite artırımına yönelik ilave yatırımların yapım çalışmaları ile aynı anda hava trafiğindeki yüksek talep karşılanarak gerekli tüm hizmetler etkin bir şekilde yürütülmektedir. Eurocontrol Şebeke Yöneticisi tarafından yayınlanan raporlara göre Antalya Havalimanında 2023 yılı mayıs-haziran ayları ile 2024 yılı aynı dönemi karşılaştırıldığında her bir geliş trafiği için ortalama gecikme 2023 yılında 4.1 dakika iken, 2024 yılında 2.6 dakikaya düşürülmüştür.

Diğer yandan, yapılan inisiyatif almadan çalışma açıklamaları için tedbir amaçlı olarak; Antalya operasyon sahasında yapılan görevlendirmeler ile sürecin yakından takibi ve izlenmesi sağlanmış, çalışan ekiplere gerekli motivasyon ve ihtiyaç duyulan teknik destekler sağlanmış, Antalya Havalimanı 18L/36R pistinde daha iyi bir görüş ve iniş-kalkış operasyonlarının devamlılığını sağlamak üzere ilave sensörler monte edilmiştir.

Bunlara ilave olarak; hava trafik kontrolörlerinin istirahat günlerinin artırılması, gece nöbetlerinde yaşanan yıpranmaların azaltılması ve uygulamada birlikteliğin sağlanması amacıyla DHMİ Genel Müdürlüğü ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile ortak çalışma yapılarak “Hava Trafik Kontrolörleri Aşırı Yorgunluk Risk Yönetimi Genelgesi (HSD-2024/1)” yayımlanmıştır.