



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/01/2024 14:47
Sayı: E-120.07.03-1359336
7/5887
GK 38

Sayı : E-44697349-610-1649887
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş
KARASU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.11.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1315339 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/5887 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŖ KARASU'NUN
7/5887 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesindeki altyapı, üstyapı ve elektromekanik sistemlerinin tamamı; dünyadaki benzer hızlı tren hatlarının yapım kriterleri doğrultusunda test ve devreye alma kriterleri de yine ulusal ve uluslararası mevzuat, standart ve normlara uygun olarak gerçekleştirilmiş olup Bağımsız Güvenlik Değerlendirme Kuruluşu tarafından da uygunluğu raporlanmıştır.

Ankara-Sivas YHT hattı; 26.04.2023 tarihinde açılmış olup, emniyetli ve güvenli işletmeciliğe engel teşkil edecek herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Ayrıca; Ankara-Sivas hızlı tren hattının tamamında sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Trenler; Sivas Trafik Yönetim Merkezinden idare edilmektedir.

YHT hattının 78 km'lik Kayaş-Balıseyh kesiminde 110 km/h, 315 km'lik Balıseyh-Sivas kesiminde ise 250 km/h hıza uygun olarak işletmecilik yapılmaktadır. Kayaş-Balıseyh kesiminde de tren hızının 250 km/h'a çıkartılması için gerekli çalışmalar devam etmektedir.

Diğer taraftan; soru önergesinde bahsi geçen kazalar ile ilgili başlatılan inceleme ve soruşturmalar, devam etmektedir.