



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 26.01.2024
Sayı : 1354



9046

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23.01.2024

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Bakanlığınız tarafından Kocaeli Kuzey Metro Hattı, 2024 yatırım programına dahil edilmiştir. Projenin birinci etabı 26,8 km ve 18 istasyondan oluşmaktadır. Buna göre 2028 yılında bitirilmesi gereken projenin maliyeti 94 Milyar Türk Lirası (3,1 Milyar USD)'dır. Ancak 2024 yılında proje için Bakanlığınız tarafından 200 Milyon Türk Lirası ayrılmıştır. Bu tutar projenin toplam bütçesinin neredeyse 500'de 1'ine denk gelmektedir. Kocaeli Kuzey Metro İnşası için ayrılan bu bütçe ile projenin başlaması ve zamanında bitirilmesi mümkün gözükmemektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Körfez ve Kartepe arasında 2028 yılında hizmete girmesi planlanan projeye ilgili olarak 2024 yılı için ayrılan 200 milyon liralık bütçe yeterli midir? Miktarın bu kadar düşük kalmasının nedeni nedir?
- 2) Proje bütçesinin büyüklüğü göz önüne alındığında Kocaeli Kuzey Metrosunun teknik olarak 2028 yılında bitirilmesi mümkün müdür? Mümkünse 2024 yılı için ayrılan bütçeyle projenin hangi kısımları hayata geçirilecektir?
- 3) 2028 yılında hizmete girecek olan projenin maliyetiyle ilgili olarak Türkiye'de yaşanan yüksek enflasyon göz önüne alındığında bütçeyle ilgili olarak herhangi bir revizyona gidilecek midir?
- 4) Proje bedelini Dolar bazında dikkate aldığımızda 3.1 Milyar USD bütçe gerekmektedir. 2024 yılı için ayrılan miktarı düşüğümüzde dahi kalan bütçe 3,1 Milyar USD olarak olduğu yerde kalmaktadır. Bakanlığınız tarafından projenin tamamlanmasına adına kaynak eksikliğimi bulunmaktadır? Projenin tamamlanması için halen kalan 3,1 Milyar USD bütçe için kaynak sağlanabilecek midir?