



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/11/2024 16:18
Sayı: E-120.07.03-1528254



Sayı : E-44697349-610-2278403
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/16790
6117

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1504468 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/16790 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7A244C0E-4963-4823-98AA-53269E0CADAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/16790 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Hakkari ili, Ŗemdinli ilçesi ile Altınsu köyü arasında kalan kesimde 2025 yılı çalıŖma sezonu içerisinde yaya kaldırım çalıŖması yapılması planlanmaktadır. Söz konusu yolda bakım onarım çalıŖmaları rutin olarak yapılmakta olup yatay ve düşey işaretlemelelerde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Düzenli yaya geçişlerinin olduğu yerlerde ise hemzemin yaya geçitleri mevcuttur.

Ŗemdinli Merkez ile Altınsu köyü arasındaki yolda TS 7635 numaralı “Şehir İçi Yollar-Yaya Geçitleri Seçim esasları” Türk Standardına göre yaya alt veya yaya üst geçit yapılması için gereken kriterler sağlanmadığından yaya alt/üst geçit yapılamamaktadır. Ayrıca yolun trafik yoğunluğu sinyalizasyon sistemleri kurulumu ve otokorkuluk yapımı için gerekli sayım kriterlerini sağlamamaktadır.

Diđer taraftan, Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre; ölümlü ve/veya yaralanmalı trafik kazalarına neden olan kusurların %98,6'sı insan kaynaklı, %1,1'i taşıt ve %0,3'ü ise yol kaynaklı olduğu görülmektedir. Bununla birlikte sürücülerin hızlarını kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği Ŗartlara uydurmaları ile ayrıca yaya ve sürücülerin trafik işaret ve kurallarına uymaları da kazaların azalması bağlamında önem arz etmektedir.

Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) kurulumu ve işletilmesi ise; Bakanlığımız görev ve sorumluluk alanında bulunmamaktadır.