



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhasseki tarafından, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.


Murat ÇAN
Samsun Milletvekili

Atakum ilçemiz Kurupelit mevkiinde bulunan yat limanı içerisinde yaşanan kumlanma, kirlilik ve sığlaşma sorunlarından hareketle, takriben 500 metre açığa yeni bir tahkimat ve mendirek yapılarak mevcut liman sahasının doldurulması ve imara açılması planlanmaktadır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü 06.10.2023 tarih ve E-57402334-305.04.02-7565732 sayılı yazısıyla, Samsun Büyükşehir Belediyesi'nden söz konusu uygulama imar planına esas görüş verilmesini istemiş, Büyükşehir Belediye Meclisi de 13 Ekim 2023 tarihli toplantısında, Söz konusu imar planlarına esas uygun görüş verilmesini uygun gören İmar ve Bayındırlık, Çevre ve Sağlık, Hukuk Komisyonları raporunu oy çokluğu ile kabul etmiştir.

Seçim bölgem Samsun'un Atakum ilçesi, doğal, sosyal, kültürel ve turizm yönünden büyük bir potansiyeli bünyesinden barındırmaktadır. Bu durum, başta imar rantı yaratma çabaları olmak üzere ilçemizin kimliğine zarar verecek birçok girişimi de beraberinde getirmektedir. İşte bu eylemlerden biri de denize dolgu yapılarak yeni yapılaşma alanları yaratma gayretidir. Dolgu yapılmak istenilen alanı da içine alan bölgede ciddi düzeyde kıyı erozyonu yaşandığı ve yakın gelecekte daha büyük boyutlara ulaşacağı birden fazla akademik ve bilimsel rapora yansımışken, imar rantı oluşturma hedefiyle liman sahasında yeni bir imar planı uygulamak bilimi reddetmektir, Samsun'a ve doğasına ihanet etmektir.

Bu bilgi ve değerlendirmelerden hareketle;

- 1- Bakanlığınız, Samsun ili Atakum ilçesi Kurupelit mevkiinde bulunan yat limanı içerisinde yaşanan kumlanma, kirlilik ve sığlaşma sorununun kaynağı olarak hangi unsurları tespit etmiştir?
- 2- Bu sorunların çözümünün tek yolu dolgu yapmak mıdır yoksa mevcut mendirek yapısı üzerinden yapılacak bir proje ile kirlilik ve kumlanma önlenebilir mi? Bu konuda teknik ve bilimsel bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmadıysa sebebi nedir?
- 3- Şehir-deniz ilişkisini yok edecek, doğanın dengesini bozacak, dolgu sahasında imar rantı yaratıp, mahalle sakinlerini mağdur edecek, üzerine bir de kamu kaynaklarının heba edilmesine neden olacak böyle bir projede ne gibi bir 'kamu yararı' vardır?