



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 5 Haziran 2024

Sayı : 5292

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

12925

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Kamuda tasarruf tedbirlerini içeren genelgeye karşın Genel Müdürü'nün 1 milyon 400 bin lira maaş aldığı iddia edilen THY'de, Yönetim Kurulu Üyelerinin huzur hakkı ücretlerine de yüzde 64 zam yapılmıştır. Böylece huzur hakkı ücretleri bu yılın ilk 6 ayı için 103 bin liraya yükselmiştir. İkinci 6 ay için ise yeni bir zam daha yapılacaktır. Yönetim Kurulu Üyelerine ayrıca yılda 4 kez de aynı miktarda ikramiye verilmektedir.

THY Yönetim Kurulu'nda Ahmet Bolat, Mecit Eş, Bilal Ekşi, Murat Şeker, Ramazan Sarı, Hüseyin Keskin, Fatmanur Altun, Melih Şükrü Ecertaş, Şekib Avdagiç yer almaktadır.

THY'de uzun yıllar müfettiş olarak görev yapan Bilal Yıldız, 24 Mayıs 2024 tarihinde gerçekleştirilen olağan genel kurul toplantısında THY Genel Kurulu'nda Divan Başkanlığı'na da ilettiği bazı sorular dikkat çekicidir. Kamudaki tasarruf tedbirlerinin hassasiyeti dikkate alındığında, bu sorulardan bazılarının cevaplarının kamuoyu tarafından bilinmesine ihtiyaç bulunmaktadır. Bu bilgiler ışığında;

1. THY genel müdür, müdür yardımcıları, daire başkanları, daire başkan ve yardımcılarını ile müdürlerin aldıkları net maaş nedir?
2. THY'nin genel müdürü, genel müdür yardımcıları ve bazı daire başkanlarının maaşlarına ilave olarak her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere son bir yıl içinde ödenen huzur hakkı ve ekstra ikramiyeler, kar payları, bayram harçlığı toplam kaç TL'dir?
3. Yıllar itibarıyla sürekli artarak, 2023 Bilançosunda, 106 milyon USD olan "şüpheli alacaklar" ile son yıllarda düzenli olarak takip ve tahsili sağlanamadığı için "silinen şirket alacaklarının" toplam tutarı, genel sebepleri nelerdir? Ayrıca, "şüpheli alacaklar" faslının, 2023 bilançosunda "beklenen kredi zararları" olarak değiştirilmesinin nedenini nedir?
4. İBB' den 2009 yılında YİD modeliyle, 25 yıl süreyle kiralanın ve sonradan süresi 31 yıla uzatılan Hatice Sultan ve Fehime Sultan yalıları, aradan 14 yıl geçtiği halde, neden işletmeye açılamamıştır? Şirket ve dolayısıyla (%49) kamu zararına yol açan bu gecikmenin gerekçesi nedir, sorumluları kimlerdir?
5. 1994 yılında THY'de göreve başlayan ve halen Aile ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı Sayın MADAK ve AKP Bilgi ve İletişim Teknolojileri Başkanı Fadime Zehra Şener'in THY ile ilişkilerinin kesilmediği doğru mudur? Şener ve Madak'ın THY'de (gönüllü de olsa) yaptıkları iş ya da işler var mıdır, var ise bunlar nelerdir?

Kendilerine maaş ödendiği ve THY'nin kiralık arabalarının tahsis edilmiş olduğu iddiaları doğru mudur?

6. Son bir yıl içinde THY ve iştiraklerine toplam kaç personel alınmıştır?
7. THY filosundaki bazı eski uçaklarda çok sık hidrolik arızası yaşandığı iddiaları doğru mudur? Arıza ve parça bekleme nedeniyle son bir yıl içinde toplam kaç uçak operasyondan çekilmiştir? Âtıl kalan, uçaklar nedeniyle hesaplanan maliyet ve kar kaybı ne kadardır?
8. THY son bir yıl içinde sebep gösterilmeden toplu işten çıkarmalar gerçekleştirildiği basına da yansımıştır. İcra Komitesi'nce "görülen lüzum üzerine" iş akitlerinin sonlandırılmış olan bu personelin sayısı ve "görülen lüzum" un gerekçesi nedir?
9. Son bir yıl içinde hangi dernek, vakıf vb. STK'lar ile protokol yapılmıştır? Yapılan bu protokoller çerçevesinde bedava veya yüzde 50 indirimli bilet, kargo ve fazla bagaj desteği verildiği; bu kurumlara dahil kişilerin uçuş sınıflarının ücretsiz yükseltildiği iddiaları doğru mudur?
10. THY'deki yöneticilere, sendikalı çalışanlara verilen zamdan farklı olarak, 2-3 kat zam yapılmasının sebep ve gerekçeleri nelerdir?
11. Taksi route sırasında, "kabin hazır" ışığı yanmadan yapılan ani ve sert fren sebebiyle, üç kabin personeli ile bazı yolcuların yaralandığı (03/03/2018 tarih, TK 2182 IST/ESB) uçak yer kazası sonrasında, kaptan pilot Uçuş Emniyet Disiplin kuruluna sevk edilmeyerek; yaklaşık 2 ay sonra THY VIP filusunda görevlendirildiği ve bu filoda yaklaşık 5 yıl Cumhurbaşkanlığı hava araçlarını kullanmış olduğu iddiası doğru mudur? Medyaya da yansıyan Newark, Bükreş vb son uçak-yer kazalarına da yol açan "durum farkındalığı kaybının" ekiplerin uçuş güvenliği ile uçuş eğitimi konusundaki eksikliklerden kaynaklandığı iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur?
12. Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere huzur hakkından yararlanacak olan Yönetim Kurulu üyelerinin, havacılık alandaki tecrübeleri nelerdir? Yönetim Kurulu'nda diğer kamu kurumlarında yönetici sıfatıyla görevi bulunan kişi ya da kişiler bulunmakta mıdır?