



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 03.05.24
Sayı: 186



İsa Mesih Şahin
İstanbul Milletvekili
Grup Başkanvekili

11542

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 03.05.2024

İsa Mesih Şahin
İstanbul Milletvekili
Grup Başkanvekili

Şanlıurfa İl Merkezi ile Suruç İlçesi arasındaki ulaşımı sağlayan karayolu bölge açısından büyük bir önem arz etmektedir. Bahse konu yol önemli bir ticaret yolu olduğu için, yol üzerinde yoğun bir araç trafiği vardır. **Ancak buna rağmen Şanlıurfa-Suruç Karayolunda araç gidiş-gelişlerinin bir bölümü tek şerit ile sağlanmaktadır.** Bu yüzden de Şanlıurfa-Suruç Karayolunda çok sayıda trafik kazası yaşanmaktadır. Yaşanan trafik kazalarındaki ölüm sayısının çok olması nedeniyle bu karayolu bölgede yaşayan vatandaşlarımız tarafından **“Suruç ölüm yolu”** olarak anılmaktadır.

Söz konusu güzergahın tamamının bölünmüş yol olarak yapılması konusunda ihale vs. idari işlemler yapılmasına rağmen, bölünmüş yol projesi bir türlü tamamlanamamıştır. Ancak ne var ki; Şanlıurfa-Suruç Karayolunun bölge ticaretine katkısı, yolda yaşanan trafik kazalarının can kayıplarına ve büyük maddi kayıplara sebep olması gibi nedenlerle projenin bir an önce tamamlanması Şanlıurfa açısından büyük bir önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa-Suruç Karayolu Yolu Bölünmüş Yol Projesi hangi aşamadadır? Projenin gecikme sebepleri nelerdir? Projenin gecikmesinden dolayı yüklenici firmaya yönelik olarak hangi yasal işlemler yapılmıştır?
2. Bakanlığınızın planlamasına göre; Şanlıurfa-Suruç Karayolu Bölünmüş Yol İnşaatı Projesi ne zaman tamamlanacaktır?
3. Şanlıurfa-Suruç Karayolu Bölünmüş Yol Projesinin toplam maliyeti ne kadardır?
4. Şanlıurfa-Suruç Karayolu Bölünmüş Yol Projesi için 2024 yılı bütçesinden ayrılan meblağ ne kadardır?