



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ  
BAŞKANLIĞINA**

**10009**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Gökhan ZEYBEK

İstanbul Milletvekili

6 Mart 2023 tarihli Strateji ve Bütçe Başkanlığı 2023 Kahramanmaraş ve Hatay Depremleri Raporu'nun 123. Sayfasında yer alan bilgiye göre: "Cumhurbaşkanlığı kararlarıyla AFAD, SYDTF, ASHB, TOB, ÇŞİDB gibi kamu kurumlarının ödeneklerine eklemeler yapılmıştır" ifadesi yer almaktadır.

6 Şubat 2024 tarihli Strateji ve Bütçe Başkanlığı 2024 Kahramanmaraş ve Hatay Depremleri Raporu'nda depremin yol açtığı hasarlar kısmında bakım ve onarımı devam eden yapılmış olan toplam ve illere göre demiryolu ağı uzunlukları hakkında veri bulunmamaktadır. Oysa Mart 2023 tarihli raporda bakım ve onarım çalışması yapılan toplam demiryolu hattı uzunluğu 1.204 km olarak belirtilmiştir. Şubat 2024 tarihli raporda yatırım yapıldığı belirtilen demiryolu güzergahları şu şekilde sıralanmaktadır: Gölbaşı-Malatya-Elazığ, Malatya-Çetinkaya Hat İşleri, Bahçe-Nurdağ-Narlı-Gölbaşı, Köprübaşı-K.maraş Hat İşleri, İskenderun-Bahçe-F.paşa Meydanekbez, F.paşa Nurdağ Hat İşleri, Narlı-Gaziantep-Nizip Hat İşleri, Divriği-Ç.kaya-Malat.- Narlı-F.paşa-İskenderun Sinyalizasyon, Adıyaman, Elazığ, Kahramanmaraş, Malatya, Sivas, Adana, Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye. Ayrıca raporda Deprem sonrası demiryolu hatlarında toplam 26 milyar TL civarında yatırım planlanmıştır. Bu kapsamda 2023 yılında 5,8 milyar TL harcama yapılmış olup geri kalan yatırımların 2026 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörüldüğü belirtilmiştir.

Şubat 2023 tarihli raporda Hatay Havalimanı için "Pist kırılmış, apron ise ciddi şekilde hasar almıştır ve Havalimanının zemininde oturma tespit edilmiş, altyapı drenaj, elektrik ve mekanik sistemlerin" çalışmadığı bilgisi alınmıştır. Mart 2024 tarihli raporda Hatay Havalimanı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi verilerek üstyapı (2.802 m<sup>2</sup>), Altyapı (197.600 m<sup>2</sup>), Personel için konteyner altyapısı (75 adet) için toplam yatırım tutarı 7.237.910.148 TL, 2023 harcama tutarı 805.129.802 TL'dir. Sistem/teçhizat/malzeme/ekipmanların temini ve bakım-onarımı için toplam yatırım tutarı olan 38.693.026 TL'nin hepsi 2023 yılında harcanmıştır.

- 1- Mart 2023 tarihli raporun 123. sayfasında ödeneklerine ekleme yapılan kurumların tam listesi ve ödenek tutarları nedir? Bu ödeneklerin kullanım durumları nedir?
- 2- Mart 2023 tarihli raporun 81. sayfasında "*Depremden etkilenen hatlardaki köprü ve tünel gibi altyapı, ray gibi üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon, iletim hatları gibi elektrifikasyon tesislerinin yenilenmesi ve deprem öncesindeki işletmecilik şartlarının tekrar sağlanması için yaklaşık 22,3 milyar TL (1,18 milyar dolar) kaynağa ihtiyaç duyulmaktadır.*" tespiti yer almıştır. Bu onarım yatırımları şu ana kadar hangi kurum ve kuruluşlar tarafından gerçekleştirilmeye başlanmıştır? Bu kurum ve kuruluşların bu

onarım işleri için şimdiye kadar düzenlediği ihalelerin, ihale usulleri, yaklaşık maliyetleri, verilen teklifler ve sözleşme bedelleri nelerdir?

- 3- Demiryolu ağının Gölbaşı-Malatya-Elazığ, Malatya-Çetinkaya Hat İşleri, Bahçe-Nurdağ-Narlı-Gölbaşı, Köprüağızı-K.maraş Hat İşleri, İskenderun-Bahçe-F.paşa-Meydanekbez, F.paşa-Nurdağ Hat İşleri, Narlı-Gaziantep-Nizip Hat İşleri, Divriği-Ç.kaya-Malat.-Narlı-F.pasa-İskenderun Sinyalizasyon, Adıyaman, Elazığ, Kahramanmaraş, Malatya, Sivas, Adana, Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye kesimlerine dair yapılan çalışmaların geldiği aşamalar nedir? Bakım ve onarım çalışması yapılan toplam demiryolu uzunluğu nedir? Bahsi geçen demiryolu güzergahlarının kesim-ihale miktarı karşılaştırması nedir?
- 4- Mart 2024 tarihli raporda 26 milyar TL civarında yatırım yapılacağı belirtilen demiryolu hatlarına, bu soru önergesine cevap verildiği tarihe kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
- 5- Hatay Havalimanı ne zaman faaliyete geçirilecektir?