



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Rüştü TIRYAKI
Batman Milletvekili

“Batman’a vizyon katacak dev imar planı” olarak duyurulan planın Batman’ın merkez ilçesi ile havalimanı ve çevresini kapsayan alanda yapılması öngörülmektedir. TMMOB Şehir Plancıları Odası Diyarbakır Şubesinin hazırladığı raporda; “Plandaki ulaşım bağlantılarının yetersiz ve hatalı olduğu, havalimanı yanı ve çevresinin yapılaşmaya açılmasıyla uçuş trafiği yönünden hayati önem taşıyan uçuş trafiğini etkilemesi muhtemel nesnelerin kontrol altında tutulmasının oldukça zorlaşacağı, kalkış ve inişlerde uçuş güvenliği ile can ve mal güvenliğinin tehlikeye düşeceği” ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu imar planı için Bakanlığınızın merkez ve/veya taşra teşkilatlarından uygunluk görüşü alınmış mıdır? Plan, Erişilebilir Ulaşım Stratejisine ve Havaalanları ve Çevresindeki Yapılaşma Kuralları Genelgesine uygun mudur?
2. Yol kademelenmesinin, devamlılığının, sürekliliğinin olup olmadığına, yolların birbirini karşılayıp karşılamadığına, bir yere ulaşabilme/erişebilme kolaylığı ve rahatlığına yönelik Bakanlığınızca hangi ölçümlerle ne gibi inceleme ve tespitler yapılmıştır?
3. Havalimanı çevresinin yapılaşmaya açılmasının uçuş güvenliği ile can ve mal güvenliği bakımından yarattığı riskler ve bu riskler bakımından alınması öngörülen tedbirler nelerdir?
4. Bu ölçekte bir yapılaşmanın havalimanını uzun vadede işlevsiz hale getirmesi durumunda yeni bir havalimanı yapılmasının maliyeti ne olacaktır?