



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



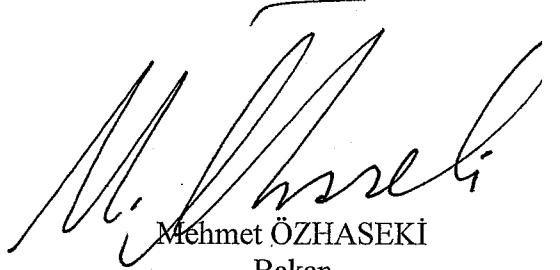
Sayı :30824082-610 —8611 610
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

25 Ocak 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

**AĞRI MİLLETVEKİLİ
SAYIN NEJLA DEMİR'İN
TBMM 7/6149 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

Ağrı'dan bizlere ulaşan yurttaşlarımız; Ağrı çarşı merkezindeki dolmuş hattından, 100. Yıl Mahallesi'ne gitmek istediklerinde yaklaşık 1 saat durakta beklemek zorunda kaldıklarını tarafımıza aktardılar. Daha önce bu hatta 8 dolmuş çalıştığını fakat şu an araç sayısının 4'e düşürüldüğünü bu nedenle uzun süre durakta dolmuş beklemek zorunda kaldıklarını iletiler. Bahse konu olan durağa dolmuş geldiğinde ise bekleyenlerin kalabalık olmasından kaynaklı yolcuların çoğu dolmuşa binemiyormuş, dolmuşa binebilenler ise balık istifi halinde yolculuk yapmak zorunda kalıyorlar. Ağrı'da dolmuş ücretleri 1,5 TL iken seçimden sonra ücretler 5 TL'ye çıkarılmış, bu durum yurttaşlarımızın ulaşım giderlerinde büyük bir artışı yol açtığı için mevcut dolmuş ücretinin düşürülmesini talep ediyoruz. Yine 100. Yıl Mahallesi ile Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi dolmuş hattında da benzer sorunlar yaşadıklarını aktaran yurttaşlarımız, ulaşımında yaşanan sorunlara ivedilikle çözüm üretilmesini Ağrı Belediyesi'nden talep ediyorlar.

Belediyeler, kentlerin ve yerel bölgelerin yönetimini üstlenen kuruluşlardır ve bu rol kapsamında birçok farklı alanda hizmet sunarlar. Bu hizmetlerden biri de ulaşım hizmetleridir. Ulaşım, bir toplumun ekonomik, sosyal ve kültürel yaşamının ayrılmaz bir parçasıdır ve belediyeler, ulaşımın etkin, sürdürülebilir ve erişilebilir bir şekilde sağlanmasından sorumludur.

Sonuç olarak, belediyelerin ulaşım hizmetlerindeki rolü, kentlerin yaşanabilirliğini artırmak, ulaşımın etkin ve çevre dostu bir şekilde olmasını sağlamak, trafik güvenliğini sağlamak ve toplumun tüm kesimlerine erişilebilir ulaşım imkanları sunmak olarak özetlenebilir. Bu görevler, kentin ihtiyaçlarına ve özelliklerine göre şekillenir ve yerel yönetimlerin etkinliğine bağlı olarak başarılı bir şekilde yerine getirilmelidir.

Seçim bölgem olan Ağrı kentimizde Belediye, ulaşım hizmetlerinde yaşanan sorunlara çözüm üretememekte ve yurttaşlarımızın taleplerini karşılayamamaktadır. Bu nedenle Bakanlığın bu hususa ilişkin harekete geçmesi ve gerekli çözümleri üretmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1- Ağrı Belediyesi'nin ulaşım altyapısının planlaması ve geliştirmesi hususunda gerekli rolü üstlenmemesinin gerekçesi nedir?
- 2- Ağrı çarşı merkezindeki dolmuş hattından, 100. Yıl Mahallesi'ne gitmek isteyen yurttaşlarımızın yaklaşık 1 saat durakta beklemek zorunda kaldıkları bilinmekte midir? Bahse konu olan dolmuş hattında yaşanan yoğunluğun giderilmesi amacıyla herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur veya bulunulacak mıdır?
- 3- Ağrı'da dolmuş ücretleri 1,5 TL iken seçimden sonra ücretlerin 5 TL'ye çıkarılmasının nedeni nedir? Dolmuş ücretlerinde makul bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

- 4- Ağrı'da ulaşım da sorun yaşayan mahalle ve hat sayısı kaçtır? Bahse konu olan hat ve mahallelere ilişkin çözüm önerileriniz var mıdır veya olacak mıdır?
- 5- Toplu taşıma hizmetleri, belediyeler tarafından nasıl düzenlenir ve neden önemlidir?
- 6- Ağrı'da yol bakımı ve onarımının düzenli olarak yapılmamasının trafik güvenliği ve ulaşım kalitesi üzerindeki etkileri nelerdir?
- 7- Ağrı Belediyesi, bisiklet ve yaya trafiğini teşvik etmek için hangi altyapı ve programlarını hayata geçirmiştir?
- 8- Ağrı Belediyesi, engellilere yönelik erişilebilir ulaşım hizmetleri hususunda ne gibi düzenlemeler yapmıştır?
- 9- Ağrı Belediyesi, trafik güvenliğini, belediyelerin ulaşım hizmetlerindeki en öncelikli görevlerinden biri olarak nasıl değerlendirmektedir?
- 10- Yerel yönetimler, ulaşım hizmetlerinin etkinliğini artırmak için hangi stratejileri benimsemelidir?

CEVAPLAR

Ağrı Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

Ağrı ili mücavir alanında dolmuş sisteminin ilk defa 1997 yılında özel halk otobüsleriyle başladığı, 1997 yılından 2009 yılına kadar Ağrı Belediyesi'ne ait dolmuş hattında çalışan belediye dolmuşu olmadığı, 2009 yılında 6 adet dolmuş alındığı, bu tarihte özel halk otobüsü sayısının 70 adet olduğu, ulaşım alanında tekel haline gelen özel halk otobüslerinde gerek fiyat gerekse hizmet noktasında ciddi sıkıntılar yaşandığı, 2019 yılında araç filosu için 50 adet Karsan minibüs, 40 adet büyük otobüsün belediye tarafından satın alınarak mevcut özel halk otobüslerinin ihalesi yenilenmeden tüm ulaşım hizmetinin belediye tarafından halen verilmeye devam edildiği, ulaşım fiyatlarının Türkiye şartlarında minimum ücretler alınarak sosyal belediyecilik ilkesi gereği hizmet verildiği, Ağrı Belediyesi'nin bugün yurt içi ve yurt dışında diğer alanlarda olduğu gibi son teknolojik cihazları kullanmak için her türlü tedbiri aldığı, bu bağlamda Ağrı Belediyesi'nin ulaşım alt yapısının planlanması ve geliştirilmesi konusunda gerekli rolü fazlasıyla üstlendiği,

Ağrı Belediyesi'nin 100. Yıl Mahallesi güzergâhı için 15.05.2023 tarihinde çekik kuvvet yanında bulunan alana dolmuş hareket noktası kurarak 8 araç ile hizmet verdiği, mücbir sebepler haricinde herhangi bir aksaklık bulunmadığı,

Dolmuş fiyatları için elektronik ücret toplamaya (kartlı sistem) ilk defa 2016 yılında geçildiği, ülkemizde kullanılan en eski sistem olan val 95 cihazları alındığı, 01.11.2023 tarihi itibarıyla en son teknolojik kredi kartı uyumlu Qr kod okuyan NFC özellikli cihazlar için hazırlıklarının devam ettiği, gerekli cihazların val (98) tedarik edildiği, son aylarda dünya piyasalarında petrol fiyatlarının artmasının araçların amortisman giderlerine bağlı olarak işletme maliyetlerinin de artmasına sebep olduğu, ayrıca çevre illerin toplu taşıma fiyatlarının baz alınarak bugünkü güncel fiyatların tespitinin yapıldığı, hâlihazırda en ucuz taşımanın 81 il içerisinde Ağrı Belediyesi'nde uygulandığı,

Ağrı ilinde dolmuş ihtiyacı olan tüm mahallelerden belediye tarafından 10 hatta (güzergâhta) 94 araç ile hizmet verildiği, mücavir alanda bulunan tüm yerlere sabah

06.30'dan gece 23.30'a kadar hizmet verildiği, dolmuş sorunu yaşayan mahalle bulunmadığı, yeni yerleşime açılan yerlerde nüfus yoğunluğu ve insan sirkülasyonuna bağlı olarak her zaman planlarının mevcut olduğu,

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15'inci maddesinde; "Belediyenin yetkileri ve imtiyazları şunlardır:

...

f- Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletlendirmek.

...

p- Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletlendirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek..." hükmünün yer aldığı ve bu nedenle bu görevlerin belediyeler tarafından yapıldığı,

Ağrı Belediyesi tarafından trafik güvenliği ve ulaşım kalitesini iyileştirmek için düzenli ve büyük bir titizlikle il genelinde yol yapım, onarım ve bakım çalışmaları yapıldığı, Ağrı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yapılan sıcak asfalt çalışmalarının 2023-2024 yol yapım, bakım ve onarım programı kapsamında vatandaşların hizmetine sunulduğu,

Ağrı ili için geliştirilmiş, verimliliği arttırmak, çevre kirliliğini azaltmak ve toplum sağlığı için bisikletli ulaşım ve yaya ulaşımının planlaması çerçevesinde toplamda yaklaşık 1.5 km bisiklet yolu yapıldığı, çalışma kapsamında uygulanabilecek 5 km bisiklet yolu planlandığı,

Ağrı Belediyesi tarafından engellilere yönelik erişebilirlik çalışmalarının düzenli ve büyük bir titizlikle yapıldığı, yapılan çalışmalar kapsamında bütün kaldırımlarda engelli rampası yapıldığı, görme engelli vatandaşlar düşünülerek il genelinde hissedilebilir yer zemin döşemeleri yapıldığı, engelli vatandaşların kamu hizmet binalarına fiziki erişiminin kolaylaştırıldığı, mevcut binalarda ise engellilerin erişimine yönelik yapılan tadilatlar çerçevesinde binaların çoğunluğuna engelli rampası yapıldığı, yapılmayanların ise program dahiline alınmış olduğu ve gerekli çalışmaların yapılacağı,

Ağrı Belediyesi'nin Kanunlar'ın belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün görevleri yerine getirdiği,

Toplu taşıma hizmetinin yeni (2021 model) araçlarla verildiği, toplu taşıma araçlarının günlük ve yıllık bakımlarının yanında her gün iç ve dış yıkama işlemi yapıldığı, belediye olarak misyon ve vizyonlarının daha kaliteli ve ucuz ulaşım hizmeti verilmesi olduğu belirtilmiştir.