



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 25/09/2024 14:13
Sayı: E-120.07.03-1500097



7/15212

Sayı : E-44697349-610-2159580

Konu : Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk
ÖZDAĞ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 20.08.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1479071 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ'ın 7/15212 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 3F1944DE-2AE5-493D-B67F-0BB91025AE58

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN DOÇ. DR. SELÇUK ÖZDAĞ'IN
7/15212 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İstanbul Atatürk Havalimanının zamanla şehrin içinde kalması, havalimanını geliştirme olanaklarının bulunmaması, uçak ve yolcu trafiğinin artmasıyla birlikte yaşanan kapasite sorunları sonucunda mevcut talebi karşılayamaz hale gelmiştir. Bu ihtiyaçlar çerçevesinde İstanbul Havalimanı projesi YİD modeli ile gerçekleştirilmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanı, İstanbul Havalimanının faaliyete geçmesiyle birlikte ticari uçuşlara kapatılmış olup 05/23 pistinden genel havacılık, bakım onarım, müstakil kargo ve özel VIP/CIP uçuşları gerçekleştirilmektedir.

İstanbul Havalimanının 1. Etap 1. Fazının 07.04.2019 tarihi itibarı ile açılmasına müteakip İstanbul Atatürk Havalimanında yapılması planlanan çalışmalar kapsamında bahse konu arazilerin pandemi hastanesine ve millet bahçesine denk gelen kısımları 13.05.2019 tarihinde Milli Emlak Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

Bu kapsamda yapılan çalışmalar dahilinde; Atatürk Havalimanının her iki pistinin üzerindeki Pist Özel Aydınlatma Armatürleri (Pist eksen, pist sonu, tekerlek temas, eşik ve pist kenar armatürleri ile yönlendirme levhaları), Akım Regülatörleri, 3 adet yaklaşma direği sökülerek DHMİ Genel Müdürlüğü'nün işletim sorumluluğunda olan diğer havalimanlarında değerlendirilmiştir.

Ayrıca; her iki pisti besleyen E Trafo Merkezi tüm altyapısı ile sökülerek malzemeler ihtiyaç halinde kullanılmak üzere depolanmıştır. Pistlerin altındaki orta gerilim kabloları deplase edilerek enerji iletimi devamlılığı sağlanmaktadır. Atatürk Havalimanı kojenerasyon ünitesinin toplam kurulu gücü 9,78 MW olup havalimanının toplam kurulu gücü 30 MW'tır. Söz konusu elektrik üretim tesisinin, havalimanı kurulu gücünün altında olması nedeniyle havalimanının faal olması durumunda bile kendi ihtiyacını karşılaması ve dışarıya enerji satışı yapılmasının mümkün olmadığı görülmektedir.

Diğer yandan, İstanbul Havalimanı; Türkiye'nin havacılık merkezi konumunda olan İstanbul'un ticari, ekonomik ve finansal potansiyeli paralelinde alt ve üstyapılarıyla birlikte önemli bir hub konumunda bulunmakta olup, havayolu ve kargo şirketleri tarafından hub olarak kullanılmakta ve küresel rekabette ülkemizi üst sıralara taşımaktadır. Ayrıca; Atatürk Havalimanının yolcu trafiğine kapanış tarihi itibarıyla İstanbul Havalimanının faaliyete geçmesi ile birlikte Havalimanını işletmekle sorumlu olan Görevli Şirketin mali yükümlülüklerinin başlamış olması nedeniyle herhangi bir kamu zararı söz konusu olmamıştır.

Sabiha Gökçen Havalimanının 2. pisti ise; 25.12.2023 tarihinde hizmete verilmiş olup, Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayi Başkanlığına bağlı HEAŞ (Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.) tarafından işletilmektedir.