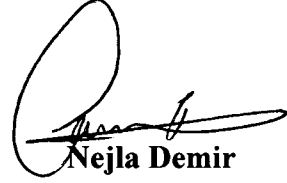


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhaseki** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Nejla Demir

HEDEP Ağrı Milletvekili

Ağrı'dan bizlere ulaşan yurttaşlarımız; Ağrı çarşı merkezindeki dolmuş hattından, 100. Yıl Mahallesi'ne gitmek istediklerinde yaklaşık 1 saat durakta beklemek zorunda kaldıklarını tarafımıza aktardılar. Daha önce bu hatta 8 dolmuş çalıştığını fakat şu an araç sayısının 4'e düşürüldüğünü bu nedenle uzun süre durakta dolmuş beklemek zorunda kaldıklarını iletiler. Bahse konu olan durağa dolmuş geldiğinde ise bekleyenlerin kalabalık olmasından kaynaklı yolcuların çoğu dolmuşa binemiyormuş, dolmuşa binebilenler ise balık istifi halinde yolculuk yapmak zorunda kalıyorlar. Ağrı'da dolmuş ücretleri 1,5 TL iken seçimden sonra ücretler 5 TL'ye çıkarılmış, bu durum yurttaşlarımızın ulaşım giderlerinde büyük bir artışı yol açtığı için mevcut dolmuş ücretinin düşürülmesini talep ediyoruz. Yine 100. Yıl Mahallesi ile Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi dolmuş hattında da benzer sorunlar yaşadıklarını aktaran yurttaşlarımız, ulaşımında yaşanan sorunlara ivedilikle çözüm üretilmesini Ağrı Belediyesi'nden talep ediyorlar.

Belediyeler, kentlerin ve yerel bölgelerin yönetimini üstlenen kuruluşlardır ve bu rol kapsamında birçok farklı alanda hizmet sunarlar. Bu hizmetlerden biri de ulaşım hizmetleridir. Ulaşım, bir toplumun ekonomik, sosyal ve kültürel yaşamının ayrılmaz bir parçasıdır ve belediyeler, ulaşımın etkin, sürdürülebilir ve erişilebilir bir şekilde sağlanmasından sorumludur.

Sonuç olarak, belediyelerin ulaşım hizmetlerindeki rolü, kentlerin yaşanabilirliğini artırmak, ulaşımın etkin ve çevre dostu bir şekilde olmasını sağlamak, trafik güvenliğini sağlamak ve toplumun tüm kesimlerine erişilebilir ulaşım imkanları sunmak olarak özetlenebilir. Bu görevler, kentin ihtiyaçlarına ve özelliklerine göre şekillenir ve yerel yönetimlerin etkinliğine bağlı olarak başarılı bir şekilde yerine getirilmelidir.

Seçim bölgem olan Ağrı kentimizde Belediye, ulaşım hizmetlerinde yaşanan sorunlara çözüm üretememekte ve yurttaşlarımızın taleplerini karşılayamamaktadır. Bu nedenle Bakanlığın bu hususa ilişkin harekete geçmesi ve gerekli çözümleri üretmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Ağrı Belediyesi'nin ulaşım altyapısının planlaması ve geliştirmesi hususunda gerekli rolü üstlenmemesinin gerekçesi nedir?
2. Ağrı çarşı merkezindeki dolmuş hattından, 100. Yıl Mahallesi'ne gitmek isteyen yurttaşlarımızın yaklaşık 1 saat durakta beklemek zorunda kaldıkları bilinmekte midir? Bahse konu olan dolmuş hattında yaşanan yoğunluğun giderilmesi amacıyla herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur veya bulunulacak mıdır?
3. Ağrı'da dolmuş ücretleri 1,5 TL iken seçimden sonra ücretlerin 5 TL'ye çıkarılmasının nedeni nedir? Dolmuş ücretlerinde makul bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?
4. Ağrı'da ulaşım sorunu yaşayan mahalle ve hat sayısı kaçtır? Bahse konu olan hat ve mahallelere ilişkin çözüm önerileriniz var mıdır veya olacak mıdır?
5. Toplu taşıma hizmetleri, belediyeler tarafından nasıl düzenlenir ve neden önemlidir?
6. Ağrı'da yol bakımı ve onarımının düzenli olarak yapılmamasının trafik güvenliği ve ulaşım kalitesi üzerindeki etkileri nelerdir?
7. Ağrı Belediyesi, bisiklet ve yaya trafiğini teşvik etmek için hangi altyapı ve programlarını hayata geçirmiştir?
8. Ağrı Belediyesi, engellilere yönelik erişilebilir ulaşım hizmetleri hususunda ne gibi düzenlemeler yapmıştır?
9. Ağrı Belediyesi, trafik güvenliğini, belediyelerin ulaşım hizmetlerindeki en öncelikli görevlerinden biri olarak nasıl değerlendirmektedir?
10. Yerel yönetimler, ulaşım hizmetlerinin etkinliğini artırmak için hangi stratejileri benimsemelidir?