



7/10015
62.114





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BİTLİS MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN OLAN'IN
7/10015 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Sirkeci-Kazlıçeşme Projesinin ihalesi 03.08.2021 tarihinde yapılmıştır. İstasyonlar ve peronlar banliyö hattı yolcularına hizmet vermekte olup, karma işletmecilik hedefi doğrultusunda, gerek yatayda ve gerekse düşeyde tren ile peronlar arasındaki mesafede geçiş yapacak olan trenlerin peronlara temas etmesi nedeniyle oluşması muhtemel güvenlik risklerini engellemek için uluslararası UIC714 standardı çerçevesinde hesaplama yapılarak hat eksenini belirlenmiştir.

Banliyö trenlerinin peronlarda durması esnasında peron kenarı ile tren arasındaki açıklıklar ile ilgili gerekli önlemler alınmıştır. Ayrıca Demiryolu hat eksenini ile yürüme ve bisiklet yolu arasındaki mesafe gerek TCDD'nin emniyet kriterlerine gerekse uluslararası norm ve standartlara uygundur.

Sirkeci-Kazlıçeşme hattında halihazırda 2 tren seti ile 25 dakikada bir sefer yapılmaktadır. Kapasite 5 trene kadar çıkartılmaya müsait olup, yolcu yoğunluğuna göre gerekli düzenlemeler yapılarak sefer sayılarının artırılabilmesi mümkündür. Ayrıca Sirkeci-Kazlıçeşme Projesi kapsamında hattın %40'a yakın bir kesimi çift hat olduğundan herhangi bir revizyona ihtiyaç bulunmamaktadır.

Sirkeci-Kazlıçeşme Projesi yapım çalışmaları Bakanlığımızca tamamlanmış olup TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne devri gerçekleştirilmiştir. Hattın kamusal alan olmaktan çıkarılması söz konusu değildir. Proje vesilesiyle bu statünün ve bu sahanın ilelebet korunması sağlanmıştır. Ayrıca yapılan tasarımda Sirkeci Merkez Garının ulusal ve uluslararası trenlerin çıkış/varış garı olarak çalışmasına engel bir durum bulunmamaktadır.