



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŐtirme BaŐkanlıđı

**MUŐ MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜMEYYE BOZ'UN
7/16120 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

MuŐ-Bingöl karayolu Murat Köprüsü mevkiinde yatay ve düşey işaretleme eksiksiz olarak tesis edilmiş olup söz konusu yolun fiziki yapısında herhangi bir kusur bulunmamaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunan tüm yollarda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır.

2023 yılında söz konusu kesimde daha önce çizgi ile ayrılmış olan orta refüjün beton otokorkuluklarla fiziki olarak ayrılması sağlanarak sürücü kural ihlallerinden kaynaklanan karşılıklı çarpışma türü trafik kazalarının önüne geçilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında yer alan karayollarına radar sistemleri, hız kontrol kameraları konulması ve hız denetimi yapılması ile yerel halkın veya sürücülerin bilinçlendirilmesine yönelik özel eğitim ve bilgilendirme programı uygulanması konuları Karayolları Genel Müdürlüğünün görev tanımında bulunmamaktadır.

Diđer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, adli kayıtların tutulması Adalet Bakanlığının, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.