



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7403

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

21 yıllık AKP iktidarları boyunca kamuda liyakatsizliğin, partizan kadrolaşmanın, torpilin egemen olması nedeniyle bürokraside çürüme yaşanmakta ve bu durum toplumda büyük rahatsızlığa yol açmaktadır.

Bürokrasideki yozlaşmanın yaşandığı kurumlardan birisi de Devlet Hava Meydanları İşletmesi'dir. DHMİ'de kadrolaşma için Personel Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği'ndeki boşluğu istismar ettiği belirtilmektedir. Bu yönetmeliğe göre havalimanı müdürü ve müdür yardımcılığı pozisyonu, görevde yükselme sınavına tabi olmayıp idarenin takdirine bırakıldığı için "torpilli yandaşlar"ın bu yöntemi kullanarak ilk önce havalimanlarına müdür yardımcısı, daha sonra sanki alt bir makama getirilmişler gibi sınav ve yeterlilikle gelinebilecek şef, teknik şef ve şube müdürü görevlerine idare tarafından atandıkları mahkeme kararlarıyla da sabittir.

Kamu Etik Kurulu'nun da DHMİ'nin bu kayırmacılığına yönelik tespitlerinde **"Takdir yetkisinin amacı dışında kullanılması ile bazı çalışanların sınavla gelebilecekleri görevlere yasal zorunluluklar aşılarak getirilmesine ve bu suretle kayırmacılığa yol açmaktadır."** İfadeleriyle hülle atamaları eleştirmesine karşın bu uygulamalar kurumda hala devam etmektedir.

Yine, DHMİ adını kayırmacılık tarihine altın harflerle yazdıracak bir yöntem daha icat etmiş ve "torpilli yandaşlar" henüz açılmamış havalimanlarına müdür olarak gönderilmiştir. Örneğin, Şef Hakan ÇÖL, 2020 yılında Isparta-Burdur Havalimanı'na müdür olarak atanmış, bir gün sonra İşletme Şube Müdürü yapılmış, mahkemenin kararı iptal etmesinin ardından göreve iade edilmek yerine henüz açılmamış Yozgat Havalimanı'na Müdür olarak atanmıştır. Yine Hasan Hakan KARAKUŞ, şefken Trabzon Havalimanı'nda başmüdür yardımcısı olarak atanmış, birkaç gün sonra da şube müdürü yapılmıştır. Mahkeme atamayı iptal edince Gümüşhane-Bayburt Havalimanı'na müdür olmuştur.

2022 ve 2023 yılında soru önergesinin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde DHMİ'de makam takdiri ile önce Havalimanı Başmüdürlüğü'ne, Havalimanı Müdürlüğü'ne, Merkez Daire Başkanlığı ve aslında sınavla ataması yapılması gereken şef, teknik şef ve şube müdürü vb. görevlerine atama yapılanlardan her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere;

1. Bu kişilerin sayısı kaçtır ve kimlerdir? Kurumda müdür ve müdür yardımcılıkları için görevde yükselme sınavı en son ne zaman yapılmıştır?
2. Yükselme sınavı olmaksızın atanan kişilerin atama yeterlilikleri nelerdir? Bu kişilerin kişisel ve siyasi bağlantıları nedeniyle bu kadrolara geçirildiği iddiaları doğru mudur?

3. Havalimanı müdürlüğü ve müdür yardımcılığının sınava tabi olmaması ve idarenin takdirine bırakıldığı için “torpilli atamalar” yapıldığı iddiası doğru mudur? Doğru ise daha sonra sanki alt bir makama getirilmişler gibi, sınav ve yeterlilikle gelinebilecek şef, mühendis, teknik şef ve şube müdürü görevlerine atandıkları doğru mudur? Son iki yılda bu görevlere bu yöntemle atanan kişi ya da kişilerin isimleri ve mevcut görevleri nelerdir?
4. Kadrosu Şube Müdürü, Başmüdür ve Şef olan kişilere aktif görev verilmediği bunun yerine görevlerin memurlar tarafından vekaleten yürütüldüğü iddiası doğru mudur? Kurumda vekaleten görev yapan kaç kişi vardır ve bu kişiler hangi görevlerde bulunmaktadır?
5. Söz konusu personelin atamalarında kamu yararı görülmediği, **“görevde yükselme sınavını bekleyen, sınava hazırlananların olacağı dikkate alındığında, pozisyonların sınırlı olması ve bu şekilde doldurulmalarının kamu yararı ve hizmet gereklerine uymadığı...”**na yönelik mahkeme kararları olmasına karşın, atanmalarının hukuki gerekçesi nedir? Bakan olarak, hukuksuzluğu tespit eden mahkeme kararlara yaptırımsız kalmanızın sebebi nedir? Mahkeme kararları neden esasa yönelik uygulanmamaktadır?
6. Açılmamış havalimanlarına müdür atanması konusunda Hukuk Müşavirliği’nin görüşü nedir? Bu konuda, henüz fiziki binası açılmamış başka kamu kurumlarına yapılan atama veya atamalar var mıdır? Var ise bunlar hangileridir?
7. DHMİ’de sıkça dile getirilen ve işe gelmeden maaş alan bankamatik memurları olduğu iddiası doğru mudur? Bu kişilerin, işe gelmedikleri halde günlük yoklamalarda işe gelmiş gibi gösterildikleri doğru mudur? Bu konuda, son bir yıl içinde kurumda herhangi bir idari işlem yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği ve sonuçları nelerdir?
8. İşe gelmeden maaş alan kişi ya da kişiler hakkında Cumhuriyet Başsavcılıklarına intikal eden şikayet var mıdır?
9. Kurumda, görevde yükselme ile unvan değişikliği sınavlarında sözlü mülakatların kaldırılmamasının gerekçesi nedir?
10. Henüz açılmamış olan Yozgat Havalimanı ve Gümüşhane-Bayburt Havalimanı’na hülle iptal kararlarını etkisizleştirmek amacıyla, daha önceki atamada adı geçen kişilerin atamalarının hukuki gerekçesi nedir? Henüz açılmamış havalimanlarında müdür olarak atanan kişiler hangi görevleri yapmaktadır?