



15901

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 02.09.2024.

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Özellikle Türkiye-Irak ticareti arasındaki ilk problem ulaştırma ve lojistik altyapısı sorunudur. Ulaştırma altyapısı ile ilgili olarak karayolları ve demiryollarının kullanımı ile ilgili problemler bulunmaktadır. Mersin-Habur olarak düşünülen otoyol projesi Şanlıurfa'ya kadar tamamlanmış, Şanlıurfa'dan itibaren Habur'a kadar duble yol ile gidilmektedir. Otoyolun tamamlanmaması hem ticari hızı hem de süreyi olumsuz yolda etkilemektedir. Habur üzerinden yapılan ihracatta, ağır ve havaleli mallar önemli bir ihracat kalemi durumundadır. Bu malların demiryolu hattı ile lojistiğinin yapılması sağlanması da büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, Nusaybin'e kadar gelen demiryolu hattının Habur'a kadar uzatılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1-"Kalkınma Yolu Projesi" kapsamında Şanlıurfa-Mardin-Cizre-Ovaköy arasına 320 kilometre uzunluğunda yeni inşa edilecek otoyol çalışması 2024 yılı yatırım programına alındı mı? Alındı ise çalışmalar ne aşamada?

2-127 kilometresi Nusaybin-Cizre-Ovaköy arasında olmak üzere, 727 kilometrelik Mardin-Nusaybin-Cizre-Ovaköy (Hudut) demiryolu çalışması 2024 yılı yatırım programına alındı mı? Alındı ise çalışmalar ne aşamada?

