



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23/05/2024

Kamuran TANHAN

Mardin Milletvekili

Seçim bölgem olan Mardin'in Nusaybin ilçesi ile Şırnak ilinin Cizre ilçesi arasında bulunan ve yaklaşık 99 km olan kara yolunda trafik işaret levhaları, sinyalizasyon, ışıklandırma ve kara yolunu yoğun bir şekilde kullanan ağır vasıtaların yol üzerinde oluşturduğu tahribata bağlı olarak gelişen bozuk ve güvensiz yollar başta olmak üzere çeşitli sebeplerle kazalar yaşanmaktadır.

30 Mart tarihinde Nusaybin- Cizre kara yolu Girmeli Mahallesi mevkiinde canlı büyükbaş hayvan taşıyan bir tır, sürücüsünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesi devrilmiştir. Yine aynı kara yolunda bu kez 7 Nisan tarihinde Nusaybin İpekyolu ilçe girişinde meydana gelen ve bir tır ile otomobilin karıştığı trafik kazasında biri bebek 5 kişi yaralanmıştır. Son olarak 14 Mayıs tarihinde Nusaybin- Cizre kara yolu (Nusaybin ilçesi İpekyolu) üzerinde gerçekleşen kaza sonrası devrilen bir tırın şoförü, olay yerinde hayatını kaybetmiştir. Bu güzergahtaki trafik kazaları ne yazık ki hız kesmeden devam etmektedir.

İlgili kurum ve yetkili kişilerin mevzu bahis güzergahta daha fazla kazanın yaşanmaması için ivedilikle harekete geçmesi ve diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde olacak şekilde mevcut kara yolunun iyileştirilmesini ve olası kazaların önüne geçebilmek adına da daha fazla önleyici çalışmayı hayata geçirmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1) Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün Nusaybin-Cizre kara yolunda meydana gelen kazaların önlenmesine ilişkin hangi çalışmaları vardır?

- 2) Nusaybin-Cizre kara yolunda 23 Mayıs tarihi esas alınmak üzere son 3 yılda kaç trafik kazası yaşanmıştır? Son üç yılda gerçekleşen kazalarda, yıllara göre, kaç kişi yaşamını yitirmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
- 3) Nusaybin-Cizre kara yolunda trafik işaret levhaları, sinyalizasyon, ışıklandırma ve kara yolunu yoğun bir şekilde kullanan ağır vasıtaların yol üzerinde oluşturduğu tahribata bağlı olarak gelişen bozuk ve güvensiz yollar gibi eksiklikler ne zaman giderilecektir? Bakanlığınızın bu konuda halihazırda bir çalışması var mıdır? Yoksa bu konuya ilişkin yapılan başvurular ve çağrılar neden yanıtsız bırakılmaktadır?
- 4) Bakanlığınızca Nusaybin-Cizre kara yolunda yaşanan kazalara ilişkin herhangi bir denetim yapılmış mıdır? Sorumlulara ilişkin herhangi bir idari soruşturma başlatılmış mıdır?