

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Bingöl'ü Sancak, Adaklı, Kiğı ve Yedisu ilçesi üzerinden Erzincan'a bağlayacak olan Bingöl-Sancak-Kiğı yolu projesine 2013 yılında başlanmış, 2015 yılında onaylanarak ihalesi de 2018 yılında gerçekleştirilmiştir. 490 milyon lira bedelli olan yol projesinin toplam uzunluğunun 32,5 kilometre olacağı ve ihalesinin de 2 aşamadan olacağı bizzat dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı tarafından açıklanırken hizmete girişine ilişkin farklı tarihler açıklanmış ve son olarak 2022 yılında tamamlanacağı bölgedeki vatandaşlarımızla bizzat Bakan tarafından paylaşılmıştır. Proje hayata geçirilmeden yol üzerinde yer yer çökmelerin olduğu iddia edilirken yolun akıbetine ilişkin de yetkili kuruluşlarca da tatmin edici bir açıklama da yapılmamıştır.

Bu bağlamda;

1. 2018 yılında ihalesi yapılan proje için kaç firma ihaleye girmiştir? İhaleye giren firmaların teklif bedelleri nedir? İhaleyi kazanan firma hangi şartlarda projeyi üstlenmiştir?
2. Projenin başlangıçtaki bitiş tarihi nedir? Neden bu tarihlerde değişiklikler olmuş ve belirtilen tarihte hizmete alınamamıştır?
3. Proje de zaman içerisinde değişikliğe gidilmiş midir? Yapılan değişiklikler nelerdir? Projenin şu an gerçekleşme oranı nedir?
4. Bölge ve bölge halkı için önemli olan proje ne zaman tamamlanarak hizmete alınacaktır?
5. Henüz hizmete girmeden yol üzerinde çökmelerin olduğu iddiaları doğru mudur? Bakanlığınızca iddialara ilişkin bir araştırma yapılmış mıdır?