

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

15219

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı maddesi gereğince arz ederim.07/08/2024



Seyit Torun

CHP Ordu Milletvekili

Karadeniz Bölgesi havayolu ulaşımı için hayati önem taşıyan Ordu-Giresun Havaalanı'nda pist uzatma çalışmaları için 15 Eylül 2024 tarihi itibarıyla 50 gün kullanıma kapatılacağı açıklanmıştır. Geçtiğimiz yıl pist sahası onarımı ve apron genişletilmesi işlemleri için yapılan ihale 117 milyon 800 bin lira bedelle sonuçlanmış, yine 2023 yılı, Kasım ayında bu çalışmalar için havalimanı 12 gün boyunca kapatılmıştır.

2015 yılında hizmete giren havalimanının pistinde çökmeler ve deformasyonlar oluşması ve pistin güvenlik açıklarının giderilmesi amacıyla geçen yıl bakım-onarım çalışmaları yürütülmüştür. Hizmete girmesinin üzerinden henüz 10 yıl dahi geçmemiş olmasına karşın Ordu-Giresun Havalimanı pistinin çökmesi ve kapasite yetersizliklerinin ortaya çıkması kamuoyunda endişelere ve soru işaretlerine sebep olmuştur.

### Bu bağlamda:

1. Ordu-Giresun Havalimanında geçtiğimiz yıl yapılan ve bu yıl devam edecek olan bakım – onarım ve genişletme çalışmalarının kapsamını, yapılan ve yapılacak işlerin tamamını kalemler halinde maliyetleri ile birlikte açıklar mısınız?
2. 50 gün süreceği açıklanan, pistin uzatılması amacıyla yapılacak çalışmaların çift vardiya sistemiyle yürütülmesi halinde 25 günde tamamlanacağı öngörülmektedir. Okulların açıldığı ve hava trafiğinin yoğun olduğu dönemde yapılacak işlerin tek vardiya sistemiyle yürütülerek yaklaşık 2 aylık bir süreye yayılmasına neden izin verilmiştir? Çalışmaların çift vardiya sistemiyle yürütülerek 25 günde tamamlanmasına yönelik herhangi bir girişimde bulunulması düşünülmekte midir?
3. 15 Eylül 2024 tarihinde başlanacak pist uzatma çalışmaları kapsamında pistte bakım onarım çalışmaları yürütülecek midir?

Geçtiğimiz yıl pistteki çökme ve deformasyonun giderildiğinin açıklanmasına karşın pistte giderilememiş güvenlik sorunları bulunmakta mıdır?

4. Ordu-Giresun Havalimanının yapım sürecindeki eksikler ve öngörüsüzlük sebebiyle ortaya çıkan kamu zararına ilişkin herhangi bir araştırma veya soruşturma süreci başlatılması düşünülmekte midir?
5. Ordu – Giresun Havalimanı'nın bakım-onarım ve kapasite artışı için geçtiğimiz yıl 12 gün kapalı kalmasının ortaya çıkarttığı maddi kaybın büyüklüğünü ve bu süreçte mağdur edilen yolcu sayısını açıklar mısınız?
6. Ordu – Giresun Havalimanı'nın pist uzatma çalışmaları için 15 Eylül 2024 itibariyle 50 gün boyunca kapalı kalacak olmasının ortaya çıkartacağı maddi kayıpların büyüklüğünü ve bu sürede mağdur olacağı öngörülen yolcu sayısını açıklar mısınız?