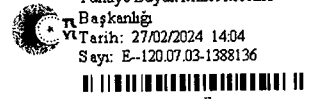




T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı
Strateji Daire BaŖkanlıđı



718775
GK90

Sayı : E-44697349-610-1741375

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi : 26.01.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1368172 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/8775 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOđLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

Dođrulama Kodu: 3777F22F-9B98-4EF3-BA16-67787C471A49

Dođrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Ŗube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/8775 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Heyelanların oluşumunda Jeolojik, fiziksel, morfolojik ve insani faktörler etkili olabilmektedir. Olumsuz durumların yaşanmaması için Karayolları ekiplerince yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleri yapılmaktadır. Gerekli olan durumlarda teknik elemanlar tarafından mevcutta olan heyelanların çözümü ve ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları yapılmaktadır.

Çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili yapılan fizibilite çalışmaları kapsamında potansiyel çığ düşebilecek yerlerin belirlenmesi, geliştirilen alternatif güzergahlar için simülasyonlu çığ analizinin yapılması ve çığlara karşı alınabilecek önlemler ortaya konulmuştur. Tüm bu çalışmalar neticesinde risklere karşı kalıcı çözüm bulunması hedeflenmektedir. Ayrıca; Hakkâri ilindeki coğrafi yapıya bağlı olarak meydana gelen heyelanlar nedeniyle hasar gören yolların onarım çalışmaları için yeterli sayıda personel ve iş makinesi hazır bulundurulmakta ve trafik işaretlemeleri de yapılarak yollar trafiğe açılmaktadır.

Diğer yandan; Van-Hakkâri arasında alternatif güzergâh olan Van-Gürpınar-Kırkgeçit-Ördekli-Hakkâri Yolu ile ilgili fiziki ve geometrik standartların iyileştirilmesi için güzergâh boyunca belli kesimlerde proje çalışmaları devam etmektedir. Yeniköprü-Yüksekova Yolu'na alternatif olacak tünelli güzergâh çalışmalarına ise devam edilmekte olup heyelan potansiyeli yüksek kesimin 2024 yılında BY-PASS edilmesi planlanmaktadır. Yapım çalışmalarına devam edilen T-1 Tüneli'nin 2024 yılında, T-2 Tüneli'nin ise 2028 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Yüksekova-Şemdinli ve Şemdinli-Derecik kesimlerinin projeleri mevcut olup yatırım programına alınmasına müteakip bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi yapılabilecektir.

Türkiye Afet Müdahale Planı'nda deprem durumunda ulaşımın kesintiye uğramaması için trafik yoğunluğunun en yüksek olacağı ve depremden en çok etkilenecek bölgelerde, havalimanı, liman ve hastanelere ulaşımın hızla sağlanabilmesi için alternatif yollar planlanmıştır. Hakkâri ilinde devam eden projeler, ayrılan bütçe ödenekleri ve diğer bilgiler; Cumhurbaşkanlığı tarafından 15 Ocak 2024 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 2024 Yılı Yatırım Programı'nda yer almaktadır.