

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Muğla-Kale-Tavas-Denizli-Serinhisar Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir URALOĞLU tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.06.12.2023



Denizli Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programında, 2017E04-208055 no'lu “**Muğla-Kale-Tavas-Denizli-Serinhisar Bölünmüş Yol Projesi**” yer almakta ve 2017-2026 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 116,30 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) asfalt bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 838.200.000 TL olup, 2017 yılından bugüne toplamda 40.770.840 TL harcanmıştır. Projenin başladığı günden bugüne harcanan rakama bakıldığında ve bu yıl ödenek rakamı incelendiğinde projenin zamanında bitirilemeyeceği ile ilgili endişeler oluşmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2017-2026 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Muğla-Kale-Tavas-Denizli-Serinhisar Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Muğla-Kale-Tavas-Denizli-Serinhisar Bölünmüş Yol Projesi'nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2023 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2026 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 116,30 km'lik bölünmüş yolun geçen 6 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin çok az bir kısmı harcanmıştır. Geri kalan sürede mevcut yıllık enflasyon oranları dikkate alındığında projeye ayrılan toplam tutar ile, proje tamamlanabilecek midir?
5. 2023 yılı için projeye ayrılan ödenek ve proje bütçesinde geriye kalan 779.130.160 TL'lik tutar dikkate alındığında, Muğla-Kale-Tavas-Denizli-Serinhisar Bölünmüş Yol

Projesi'nin yapımının yeterince hızlı ilerlemediği ortaya çıkmaktadır. Projenin ilerlememesinin sebepleri nedir?

6. Projenin 2026 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
7. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
8. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
9. Projenin başlangıcından bugüne kaç firma yüklenici olarak yer almıştır? Firmalara göre Amerikan Doları cinsinden kilometre maliyetleri nedir?
10. Projede belirtilen hatta günlük araç geçiş sayısı kaçtır? Kaç olacaktır?