



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 22 Temmuz 2024

Sayı : 5867

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14302

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Daha önce Hazine ve Maliye Bakanlığına yöneltmiş olduğum soru önergesinde Yap- İşlet- Devret projelerindeki kur garantilerinin TL'ye sabitlenmesine yönelik yetkinin Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uhdesinde olduğu belirtilmiştir.

Bütçe de giderek daha büyük bir gedik açan yap işlet devret projelerindeki kur garantileri Hazineyi dolayısıyla vatandaşlarımızı kaldıramayacakları bir yük ile karşı karşıya bırakmaktadır.

Sadece 1 yılda yüzde yüz artan kur farkı nedeni ile geçtiğimiz yıl bu projelere 36 Milyar TL ödenek ayrılmak durumun da kalınırken, 2024 yılı içinde 56 Milyar TL'lik bir kaynak ayrılmıştır. Ancak yıl içinde yapılan kur güncellemeleri ile bu tutar da ek bütçe ile her yıl arttırılmak durumunda kalmaktadır. Yapılacak olan bir düzenleme ile bu projelere yapılacak ödemeler ve geçiş ücretleri TL olarak belirlenirken Hazinenin de yükünü azaltılarak ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır.

Bu bağlamda;

1. Döviz cinsi üzerinden geçiş ücretleri belirlenen Osmangazi Köprüsü, Çanakkale Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli'nin yapılacak yeni bir düzenleme ile geçiş ücretlerinin ve ödemelerin TL olarak belirlenmesi ve sabitlenmesi gündeminizde bulunmakta mıdır?
2. Birçok tasarruf tedbirinin düşünüldüğü ve uygulamaya çalışıldığı bu dönemde yap işlet devret projeleri işletmecileri ile geçiş ücretlerine ilişkin idarece bir teklif yapılmış mıdır?
3. 2024 yılının ilk 6 ayı sonunda yukarıda bahsetmiş olduğum projelere ilişkin garantiler nedeni ile ödenen tutar ne kadar olmuştur?