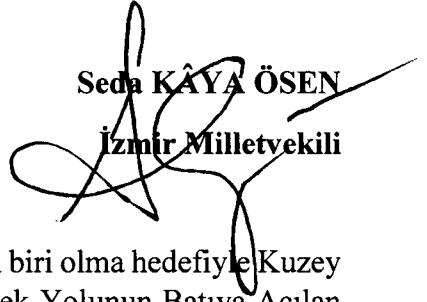




Seda KÂYA ÖSEN
DEVA Partisi İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Seda KÂYA ÖSEN
İzmir Milletvekili

Ege ve Akdeniz bölgesinin en büyük, dünyanın ise ilk 10 limanından biri olma hedefiyle Kuzey Ege Çandarlı limanının 2011 yılında temelleri atılmıştır. “Tarihi İpek Yolunun Batıya Açılan Kapısı” olarak görülen limanın mendirek ve dalgakıran inşaatları tamamlanmış olup günümüzde herhangi bir çalışma yürütülmediği anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kuzey Ege Çandarlı Limanıyla ilgili günümüzde hangi çalışmalar yürütülmektedir?
2. Kuzey Ege Çandarlı Limanı projesi, temelinin atıldığı 2011’den bu yana neden tamamlanamamıştır?
3. Proje iptal mi edilmiştir? Proje iptal edilmediyse ne zaman tamamlanacaktır? Projenin toplam maliyeti ne kadardır?
4. Bilim insanları tarafından projenin çevresel etkileri değerlendirilmiş midir? Atıl durumda bulunan limanın mevcut durumunun, ekolojik sisteme olumsuz bir etkisi söz konusu mudur?
5. Projenin dalgakıran ve mendirek gibi tamamlanan kısımlarında yeterli güvenlik önlemleri alınmış mıdır? Bu kısımların bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta mıdır?
6. Kamuoyuna yansıyan iddialara göre denizcilik sektöründe uluslararası alanda büyük sayılan bir firmanın limanın ihalesine talip olduğu ve liman ulaşımı için demiryolu talebinde bulunduğu söylenmektedir. Bu noktada bahse konu firma ile görüşmeler ne noktadadır?