

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. / /


Adnan Şefik ÇİRKİN
Hatay Milletvekili

Kış mevsimi nedeniyle Hatay'da meydana gelen aşırı yağışlar derelerin taşmasına, dağlık alanda heyelan meydana gelmesine ve ekili tarım arazilerinin sular altında kalmasına yol açmıştır.

Özellikle; Hatay'da meydana gelen depremde Antakya-Reyhanlı Karayolunun zarar görmesinin ardından Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü tarafından trafiğin akışı için açılan alternatif yolun altına yapılan 3 adet menfezin su tahliyesinin yetersiz kalması bölgedeki ekili tarım arazilerinin zararının artmasına neden olmuştur.

Bu kapsamda;

- 1- Antakya-Reyhanlı Karayolu üzeri Demirköprü Mahallesi'nde bulunan yolun depremde hasar görmesi sonrasında Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan alternatif yolun altından geçen menfezlerde suyun tahliye edilememesinin nedeni nedir?
- 2- Demirköprü olarak bilinen bölgede alternatif yol açılmadan önce konunun uzmanları tarafından yapılan "Kış mevsiminde bölgede çok yağmur oluyor, yapılan menfezler yeterli değil. Menfezlerin küçük olması nedeniyle biriken sular ekili tarım arazilerine büyük zarar verir" uyarısı neden dikkate alınmamıştır?
- 3- Hatay'da son günlerde meydana gelen yoğun yağışlar ve sel baskınları nedeniyle sular altında kalan tarım arazisi ne kadardır?
- 4- Hatay'da ekili tarım arazilerinin sular altında kalması nedeniyle oluşan zarar ne kadardır? Bu zarar nasıl karşılanacaktır? Bu zararın karşılanması için bir çalışma başlatılmış mıdır?
- 5- Uzmanlar tarafından yapılan uyarılar dikkate alınmadan açılan alternatif yol nedeniyle çiftçilerin tarım arazilerinin sular altında kalmasında sorumluluk kim veya hangi kuruma aittir?