



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Bugüne kadar vergi ödemede her zaman ilk 10 il arasında yer alan Tekirdağ, ödediği vergilerin karşılığını yatırım olarak alamamaktadır. 2023 itibariyle Tekirdağ'ın ödediği her 100 liralık vergi karşılığında Merkezi Yönetimden aldığı yatırım sadece 2,5 liradır. Bu oranla Tekirdağ, ödediği vergiye oranla en az yatırım alan üç ilden biridir.

Tekirdağ'a yeterli yatırım yapılmaması nedeniyle, projelerin tamamlanma tarihleri de sürekli ertelenmekte, ertelenen projelerin maliyetleri artmaktadır. Nitekim, Bu yıl Ocak ayında yayımlanan 2024 Yılı Yatırım Programı'nda, bir kısmı ya da tamamı Tekirdağ'da gerçekleştirilen bazı projelerin tutar ve tamamlanma tarihlerinde bir önceki yılın programına göre değişiklikler olduğu görülmektedir.

2007 yılında başlayan ve önceki Yatırım Programında 2025 yılında tamamlanacağı belirtilen **Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesinin** süresi, 2024 Yatırım Programında 2 yıl daha uzatılarak 2027'ye çekilmiş, maliyeti ise iki katına çıkarak 18 milyar liradan 36 milyar liraya yükselmiştir.

2021 yılında başlanan ve 2026'da bitirilmesi planlanan **Halkalı-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Projesinin** maliyeti ise 2023 Yatırım Programında 20,7 milyar lira iken,

tek bir yılda 10 milyar liradan fazla artarak, 2024 Yatırım Programında 31,5 milyar liraya yükselmiştir.

Yine 2020 yılında yapımına başlanan **Çorlu Havaalanı Kavşağı-Şerefli Limanı Bağlantısı Projesinin** tamamlanması 2026 yılından 2027 yılına ertelenmiş ve bu projenin maliyeti de 441 milyon liradan, yaklaşık yüzde 50 artışla 652 milyon liraya ulaşmıştır.

2026 yılında tamamlanması öngörülen **Hayrabolu Çevre Yolu Projesi** ise yeni programla birlikte 2027 yılına ertelenmiş, projenin maliyeti de 1,3 milyar liradan 642 milyon lira artışla 1,9 milyar liraya çıkmıştır.

Bu çerçevede;

- 1) Vergi ödemede her zaman önde gelen iller arasında yer alan Tekirdağ'a, neden yeterli yatırım yapılmamaktadır?
- 2) Bahsi geçen projelerin tamamlanma tarihlerindeki ertelemelerin gerekçeleri nelerdir?
- 3) Bahsi geçen projelerde, proje tutarlarındaki artışın gerekçeleri nelerdir?