



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı :30824082-610-10672222
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

09 Ekim 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/13574 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI

SORULAR

Basında yer alan bilgide; "İzmit Körfezi'nde, Osmangazi Köprüsü açıklarında yabancı bandıralı bir gemi, BOTAŞ bora hattına zarar verdi. Faciaya ramak kala BOTAŞ yetkilileri gazı keserek olaya müdahale etti. Geminin iki kaptanı gözaltına alındı. Olay, öğle saatlerinde İzmit Körfezi, Osmangazi Köprüsü açıklarında meydana geldi. Edinilen bilgilere göre, İzmit'te bir limana yük getiren yabancı bandıralı gemi, açıkta demir atarken attığı çapa BOTAŞ boru hattına isabet etti ve büyük zarara yol açtı. Faciaya ramak kala BOTAŞ yetkilileri, gaz akışım keserek olası bir felaketi önledi. Olay sonrası geminin iki kaptanı gözaltına alındı. BOTAŞ ekipleri, zarar gören boru hattında çalışmalarını sürdürürken, bölgedeki güvenlik önlemleri artırıldı. Yetkililer, hasarın boyutunu belirlemek ve gerekli onarımları yapmak için yoğun çaba harcıyor: Olay, bölgedeki diğer gemi trafiği ve liman operasyonlarını da etkiledi. Bölge halkı ve yetkililer, olayın tekrarlanmaması için daha sıkı denetim ve önlemler alınması gerektiğini vurguladı." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) İzmit Körfez'inde demirleyen gemiler ne sıklıkla denetleniyor?
- 3) İzmit Körfez'inde gemilerin demirleme alanları sınırlı mıdır?
- 4) BOTAŞ boru hattına verilen zarar ne kadardır?
- 5) Denizden geçen boru hatları ve benzeri tehlikeli hatların korunması için ne tür önlemler alınıyor?
- 6) BOTAŞ boru hattının zarar görmesi denize ve çevreye zarar verdiği iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa konu ile ilgili müfettişler yönlendirilmiş midir?

CEVAP

Türkiye'nin yargılama yetkisine tabi olan deniz alanlarında, 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığının denetlenmesi amacıyla 23/01/2023 tarihinde 2023/3 sayılı Yetki Devri Genelgesi Bakanlığımızca yayınlanmıştır. Anılan Genelge ile Çevre Ajansımıza gemi kaynaklı deniz kirliliğinin tespiti ve idari yaptırım uygulama yetkisi verilmiş olup; söz konusu yetki devri Genelgesi ile 2640 km²'lik alan, Çevre Ajansı Başkanlığımız tarafından denetlenmekte ve gemilerden kaynaklı deniz kirliliği denetimleri 7/24 esaslı olacak şekilde yüzer ve uçar unsurlar (deniz uçağı, drone, denetim botu) kullanılarak yapılmaktadır.

Marmara bölgesinde İstanbul ve Kocaeli illerini kapsayan denetimler deniz uçağı ve botlar ile sağlanmaktadır. Bot denetimlerimiz Sahil Güvenlik Komutanlığı ile yapılan protokol kapsamında ortaklaşa yürütülmektedir. Yetki devrinin Çevre Ajansı Başkanlığımıza verilmiş olduğu tarih itibari ile yaklaşık 50 bin adet deniz aracı denetlenmiş olup; 105 adet gemiye toplamda 562.888.026,00 TL idari para cezası uygulanmıştır.

Diğer taraftan, İzmit Körfezi Demirleme Sahasının belirlenmesi ve denetimi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Liman Başkanlığı) uhdesindedir.