

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Özgül Saki
İstanbul Milletvekili

1 Ocak 2016 itibariyle Resmi Gazete’de yayınlanan Kara yolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında sürücü ehliyet sınıflarında birtakım düzenlemelere gidildiği, yönetmelik esaslarına göre artık özel tertibatlı olarak, imal, tadil veya teçhiz edilmiş motosiklet veya otomobil türünden araçları kullanacak engelliler için verilen H Sınıfı Ehliyetin sağlık raporları neticesinde ve kullandıkları araca göre A ya da B Sınıfı Ehliyet olarak değiştirileceği bilinmektedir. Değiştirme işlemi sırasında engellilerin kullanacağı araçta özel tertibat bulunması gerekiyorsa bu durumu gösteren ve özel tertibatın “Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik” doğrultusunda hazırlanan listede yer alan kodu ile birlikte yazılı olduğu engelli sağlık kurulu raporuna yazılarak alınmaktadır. Değişiklik işlemi için sürücülere 5 yıl süre tanınmıştır. Bu süre Bakanlığınızca 31 Aralık 2024’e kadar uzatılmasına rağmen engelli yurttaşların ehliyet alırken ya da değişiklik işlemi sırasında yaşadığı sorunlar devam etmektedir. Yönetmelikte yer alan Kod Tablosu ile mevzuat arasındaki çelişki bulunduğu, mevcut mevzuatın yeni teknolojilerin kullanımına uygun olmadığı ve bu sebeple hak kaybı yaşandığı, ilgili sağlık personeli ve uzmanların ölçüm standartlarının engelli yurttaşların özgün durumlarına ve gelişen teknolojiyle kullanımı mümkün olan araçlara uygun olmadığı bilinen sorunlardandır.

Bu bağlamda;

- 1- Kimlerin sürücü olabileceğine dair 26.09.2006 tarihli Resmî Gazete’de yayınlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları İle Muayenelerine Dair Yönetmelik Avrupa Birliği ülkelerinde kullanılan mevzuat ile uyumlu mudur?
- 2- 01.01.2016 tarihli “Sürücü/Sürücü Adayı ve Araçlara İlişkin Kod Tablosu” Avrupa Birliği ülkelerinde kullanılan mevzuat ile aynı mıdır? Bir başka ifade ile herhangi bir kısıtlılığı bulunan Türkiye vatandaşı bir engelli ile herhangi bir Avrupa ülkesinde yaşayan engelli bir yurttaş sürücü belgesi almak için aynı mevzuata mı tabidir?
- 3- Bahse konu mevzuat ve Kod Tablosu engelli yurttaşların araçlarında hangi donanım olduğunda sürücü olabileceklerini mi düzenlemektedir? Bir başka ifade ile bu Kod Tablosu engelli yurttaşların araç kullanmasını mümkün hale getirmek için teknolojinin yarattığı olanaklardan faydalanmasını mı amaçlamaktadır?
- 4- Bahse konu yönetmelik ve Kod Tablosu ile ilgili olarak başta Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı olmak üzere ilgili diğer kurumlardaki personel bir eğitimden geçirilmiş midir? İlgili

personel bu Kod Tablosu'nda anılan özel donanımların hangi durumdaki hangi engellinin sürücü olmasını mümkün hale getireceği konusunda bilgi sahibi midir?

5-Özellikle son yıllarda engelli yurttaşlar sürücü belgesi almakta büyük sorunlarla karşılaşmaktadır. Hatta yıllardır hiçbir sorun yaşamadan sürücü belgeleri ile birlikte araç kullanan engelli yurttaşların sürücü belgelerini yenileme aşmasında sürücü belgelerinin iptal edildiği gözlemlenmektedir. Bakanlığınız bu sorunlardan haberdar mıdır?

6- Avrupa Birliği ülkelerinde engellilerin sürücü olmasını sağlamak için kullanılan Kod Tablosu'nun ülkemizde yok sayıldığı ve engelli yurttaşların "bir kolun yok, bir parmağın yok, bir elin zayıf, şu hareketin eksik" denilerek sürücü olmasının engellendiği tarafımıza gelen şikayetlerle sabittir. Bu sorunların çözümü için bir çalışmanız bulunmakta mıdır? Bu sorunların çözümü için hangi zaman aralığında ne tür çalışmalar yapmayı planlamaktasınız?

7- İlgili personelinize "göreviniz engelli yurttaşların sürücü olmasına mani olmak değil; göreviniz engelli yurttaşın Kod Tablosu'nda yer alan hangi donanımlarla araç kullanabileceğini tespit etmek ve engelli yurttaşların güvenle sürücü olmasını sağlamaktır" talimatı verecek misiniz?